

BAB V

KESIMPULAN

5.1. Kesimpulan

Berikut merupakan beberapa kesimpulan yang ditemukan oleh penulis berdasarkan hasil penelitian dengan judul Optimasi Rute Pengangkutan Sampah Medan Denai Dengan Menggunakan Metode Clarke-Wright Saving Heuristic Dalam Sistem Informasi Geografis adalah sebagai berikut :

1. Sistem informasi grafis dengan menggunakan metode Clarke-Wright Saving Heuristic ini bertujuan untuk menentukan rute pengangkutan sampah untuk membuat waktu dalam pengangkutan sampah menjadi lebih efektif sehingga dapat membantu dinas lingkungan hidup menciptakan peforma yang lebih baik dari kinerjanya.
2. Sistem ini juga bertujuan menyimpan seluruh data rute pengangkutan yang sebelumnya menggunakan Micsosoft Word agar lebih mudah maka peneliti telah membuat sistem informasi geografis yang dapat memberikan gambaran profil dan titik posisi, rute pengangkutan sampah dengan jalur terdekat. Sistem ini juga telah diimplementasikan Metode Hot Fit dalam rute pengangkutan sampah Medan denai.

5.2. Saran

Peneliti sangat menyadari bahwa terdapat kekurangan pada penelitian ini, dan diperlukan pembaharuan serta pengembangan oleh peneliti-peneliti selanjutnya. Berikut adalah beberapa saran kepada peneliti-peneliti selanjutnya :

1. Sistem yang telah dibangun pada penelitian ini masih penelitian selanjutnya direncanakan untuk memungkinkan pengembangan sistem berbasis web ini menjadi sistem mobile.
2. Diharapkan pada penelitian fitur pencarian rute dapat dilakukan dari titik awal yaitu lokasi pengguna menggunakan GPS.