

**ANALISIS KONTRIBUSI PARKIR ELEKTRONIK (*E-PARKIR*)
DALAM MENINGKATKAN PENDAPATAN ASLI DAERAH KOTA
MEDAN DENGAN PENDEKATAN *TRIPLE HELIX***

Oleh:

Muhammad Hafif Fandy

NIM 0501183304

**Program Studi
EKONOMI ISLAM**



**FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS ISLAM
UNIVERSITAS ISLAM NEGERI SUMATERA UTARA
MEDAN**

2022 M / 1444 H

**ANALISIS KONTRIBUSI PARKIR ELEKTRONIK (*E-PARKIR*)
DALAM MENINGKATKAN PENDAPATAN ASLI DAERAH KOTA
MEDAN DENGAN PENDEKATAN *TRIPLE HELIX***

Skripsi

Diajukan Sebagai Salah Satu Untuk Memperoleh

Gelar Sarjana (S1) Pada Jurusan Ekonomi Islam

Fakultas Ekonomi Dan Bisnis Islam

UIN Sumatera Utara

Oleh:

Muhammad Hafif Fandy

NIM 0501183304



**FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS ISLAM
UNIVERSITAS ISLAM NEGERI SUMATERA UTARA
MEDAN**

2022 M / 1444 H

SURAT PERNYATAAN KEASLIAN SKRIPSI

Yang bertanda tangan dibawah ini:

Nama : Muhammad Hafif Fandy Rangkuty

Nim : 0501183304

Tempat/Tgl Lahir : Medan, 21 Juni 2000

Alamat : Jl. Rahmadsyah Gg. Insyaf No.42. Kota Medan

Menyatakan dengan sebenarnya bahwa skripsi yang berjudul **"ANALISIS KONTRIBUSI PARKIR ELEKTRONIK (E-PARKIR) DALAM MENINGKATKAN PENDAPATAN ASLI DAERAH KOTA MEDAN DENGAN PENDEKATAN *TRIPLE HELIX*"**. Benar karya asli saya, kecuali kutipan-kutipan yang disebutkan sumbernya. Apabila terdapat kesalahan dan kekeliruan didalamnya, sepenuhnya menjadi tanggung jawab saya.

Demikian surat pernyataan ini saya buat dengan sesungguhnya.

Medan, 24 November 2022

Yang membuat pernyataan


M. Hafif Fandy. R
Nim. 0501183304

LEMBAR PERSETUJUAN

Skripsi berjudul:

**ANALISIS KONTRIBUSI PARKIR ELEKTRONIK (*E-PARKIR*)
DALAM MENINGKATKAN PENDAPATAN ASLI DAERAH KOTA
MEDAN DENGAN PENDEKATAN *TRIPLE HELIX***

Oleh:

Muhammad Hafif Fandy. R
NIM : 0501183304

Dapat disetujui sebagai salah satu persyaratan untuk
memperoleh gelar Sarjana Ekonomi (S.E) pada Program

Studi Ekonomi Islam

Medan, 24 November 2022

Pembimbing I



Dr. Zuhri M. Nawawi, M.A.
NIDN. 2018087601

Pembimbing II



Juliana Nasution, M.E.
NID. 2020079202

Mengetahui,

Ketua Jurusan Ekonomi Islam



Imsar, M.Si.
NIDN. 2003038701

PENGESAHAN

Skripsi yang berjudul "**ANALISIS KONTRIBUSI PARKIR ELEKTRONIK (E-PARKIR) DALAM MENINGKATKAN PENDAPATAN ASLI DAERAH KOTA MEDAN DENGAN PENDEKATAN *TRIPLE HELIX***". Muhammad Hafif Fandy Rangkuty. NIM 0501183304 Program Studi Ekonomi Islam telah di munaqasyahkan dalam Sidang Munaqasyah Fakultas Ekonomi Bisnis dan Islam Universitas Islam Negeri Sumatera Utara pada tanggal 27 Januari 2023. Skripsi ini telah di terima untuk memenuhi syarat memperoleh gelar Sarjana Ekonomi (S.E) pada Program Studi Ekonomi Islam.

Medan, 27 Januari 2023

Panitia Sidang Munaqasyah
Program Studi Ekonomi Islam
Sekretaris,

Ketua,



Imsar, M.Si
NIDN. 2003038701



Rahmat Daim Harahap, M.Ak
NIDN. 0126099001

Anggota



Dr. Zuhri M. Nawawi, M.A.
NIDN. 2018087601



Juliana Nasution, M.E.
NIDN. 2020079202



Imsar, M.Si
NIDN. 2003038701



Rahmat Daim Harahap, M.Ak
NIDN. 0126099001

Mengetahui
Dekan Fakultas Ekonomi dan Bisnis Islam
UIN Sumatera Utara



Dr. Muhammad Yafiz, M.Ag
NIDN. 2023047602

ABSTRAK

Muhammad Hafif Fandy, 0501183304, Judul Analisis Kontribusi Parkir Elektronik (*E-Parkir*) Dalam Meningkatkan Pendapatan Asli Daerah Kota Medan Dengan Pendekatan *Triple Helix*.

Pajak Parkir merupakan salah satu penerimaan daerah yang memberikan kontribusi bagi peningkatan Pendapatan Asli Daerah (PAD), sehingga diharapkan pajak parkir tersebut dapat dijadikan sebagai alternatif pendanaan pemerintah untuk mendukung peningkatan potensi daerah. Tujuan Penelitian ini adalah untuk mengetahui bagaimana sistem pemungutan pajak parkir di Badan Pengelola pajak dan Retribusi Daerah Kota Medan, dan tingkat realisasi pemungutan pajak parkir terhadap Pendapatan Daerah di Badan Pengelola Pajak dan Retribusi Daerah Kota Medan, juga untuk mengetahui hambatan dan upaya yang dilakukan Badan Pengelola Pajak dan Retribusi Daerah Kota Medan untuk mengoptimalkan penerimaan pajak Parkir. Metode penelitian yang digunakan dalam penyusunan tugas akhir ini adalah metode deskriptif kualitatif Jenis data yang digunakan dalam penelitian ini adalah data kuantitatif yaitu penelitian yang diperoleh langsung dari perusahaan antara lain penerimaan retribusi parkir dan data pajak paker. Penelitian ini mencoba untuk menerapkan komunikasi kebijakan e-parking yang dilakukan oleh Pemerintah Kota Medan dengan menggunakan model triple helix. Dari pendekatan model tersebut, e-parking dilihat dari beberapa elemen penting yang terlibat dalam kebijakan tersebut. Mulai dari Pemerintah Kota Medan yang diwakili Dinas Perhubungan Kota Medan dan PT Logika Garis Elektronik (LGE) sebagai pengelola e-parking, dan akademisi sebagai masyarakat luas yang menjadi pengguna e-parking dan memberikan pandangan akademik. Serta pelaku bisnis sebagai pengusaha yang ada disekitar jalan yang menerapkan *e-parkir*. Dengan menggunakan metode kualitatif-deskriptif, penelitian ini menunjukkan bahwa program e-parking ini hadir dengan berbagai pro dan kontra serta melihat bagaimana dua lembaga resmi dalam hal ini adalah Pemerintah Kota dan PT LGE melakukan proses komunikasi kebijakan kepada publik, terutama kepada para juru parkir dan masyarakat.

UNIVERSITAS ISLAM NEGERI
SUMATERA UTARA MEDAN

Kata Kunci : PAD, Pajak E-Parkir, Triple Helix.

KATA PENGANTAR

Assalamualaikum Wr.Wb.

Puji Syukur penulis panjatkan kehadiran Allah Swt Karena berkat dan rahmat serta Karunia-Nya penulis dapat menyelesaikan penyusunan tugas akhir ini. Shalawat beserta salam semoga senantiasa terlimpah curahkan kepada Nabi Muhammad Saw, kepada KeluargaNya, para sahabatNya serta kepada umatNya hingga akhir zaman. Penulisan tugas akhir ini diajukan untuk memenuhi salah satu syarat memperoleh gelar sarjana Ekonomi pada program Strata I Ekonomi Islam Fakultas Ekonomi dan Bisnis Islam. Judul yang penulis ajukan adalah **“Analisis Kontribusi Parkir Elektronik (*E-PARKIR*) Dalam Meningkatkan Pendapatan Asli Daerah Kota Medan Dengan Pendekatan *Triple Helix*”**. Pada kesempatan ini, penulis ingin mengucapkan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada orang-orang yang penulis hormati dan cintai yang membantu secara langsung maupun tidak langsung selama pembuatan skripsi ini. Terutama kepada keluarga yang tercinta, Almh. Mamak Neng Yatimah, dan bapak Bulkaini Rangkuty yang selalu mendoakan serta memberikan semangat yang luar biasa dan memeberikan dukungan materi, dan kakakku yang selalu memberikan doa dan semangat. Serta Dalam penyusunan dan penulisan tugas akhir ini tidak terlepas dari bantuan, bimbingan serta dukungan dari berbagai pihak. Oleh karena itu, penulis dengan senang hati menyampaikan terima kasih kepada :

1. Bapak Prof. Dr. H Abu Rokhmad, M.Ag. Selaku Rektor Universitas Islam Negeri Sumatera Utara.
2. Bapak Dr. Muhammad Yafiz, M.Ag selaku Dekan Fakultas Ekonomi dan Bisnis Islam.
3. Bapak Imsar, M.Si. selaku ketua jurusan program S1 Ekonomi Islam yang telah memberikan arahan dan bimbingan kepada penulis.
4. Bapak Dr. Zuhrinal M. Nawawi,M.A. selaku dosen pembimbing satu yang telah berbaik hati memberikan waktu, arahan dan bimbingan kepada penulis sehingga dapat menyelesaikan skripsi ini dengan baik.

5. Ibu Juliana Nasution, M.E. selaku dosen pembimbing dua yang telah berbaik hati memberikan waktu, arahan, dan bimbingan kepada penulis sehingga dapat menyelesaikan skripsi ini dengan baik.
6. Kepada seluruh staf dan dosen Fakultas Ekonomi dan Bisnis Islam UIN-SU yang telah banyak memberikan ilmu, wawasan, motivasi dan pembelajaran berharga dari awal sampai akhir perkuliahan.
7. Bapak Arjuna, Ibu Fera, Bapak Azmir selaku narasumber yang bersedia untuk diwawancarai seputar tentang *e-parkir* ini.
8. Ucapan terima kasih kepada sahabat tercinta yang mungkin tidak bias saya sebutkan satu persatu.
9. Terima kasih kepada seluruh sahabat jurusan Ekonomi Islam angkatan 2018 terkhusus yang telah membantu dan memberi dukungan kepada saya serta semua pihak yang tidak bisa di sebutkan satu persatu.

Medan, 10 oktober 2022
Penulis,

Muhammad Hafif Fandy Rangkuty
NIM. 0501183304

UNIVERSITAS ISLAM NEGERI
SUMATERA UTARA MEDAN

DAFTAR ISI

PERNYATAAN KEASLIAN SKRIPSI.....	1
PERSETUJUAN PROPOSAL	1
PERSETUJUAN SKRIPSI.....	1
PENGESAHAN.....	1
ABSTRAK.....	iv
KATA PENGANTAR.....	1
DAFTAR ISI	vii
DAFTAR TABEL	x
DAFTAR GAMBAR.....	xi
DAFTAR LAMPIRAN	xii
BAB I PENDAHULUAN.....	1
A. Latar Belakang Masalah.....	1
B. Rumusan Masalah	6
C. Tujuan Penelitian	7
D. Manfaat Penelitian	7
E. Batasan Istilah	8
BAB II KAJIAN TEORI	10
A. Tinjauan Pustaka	10
1. Pendapatan Asli Daerah (PAD).....	10
a. Pengertian PAD	10
b. Landasan Hukum PAD	12
c. Jenis-Jenis PAD	12
d. Sumber Pendapatan PAD	13
e. PAD Dalam Perspektif Islam	16
2. Retribusi Parkir.....	17
a. Pengertian <i>E-Parkir</i>	17
b. Pengertian Retribusi Parkir	18
c. Objek Retribusi Parkir.....	18

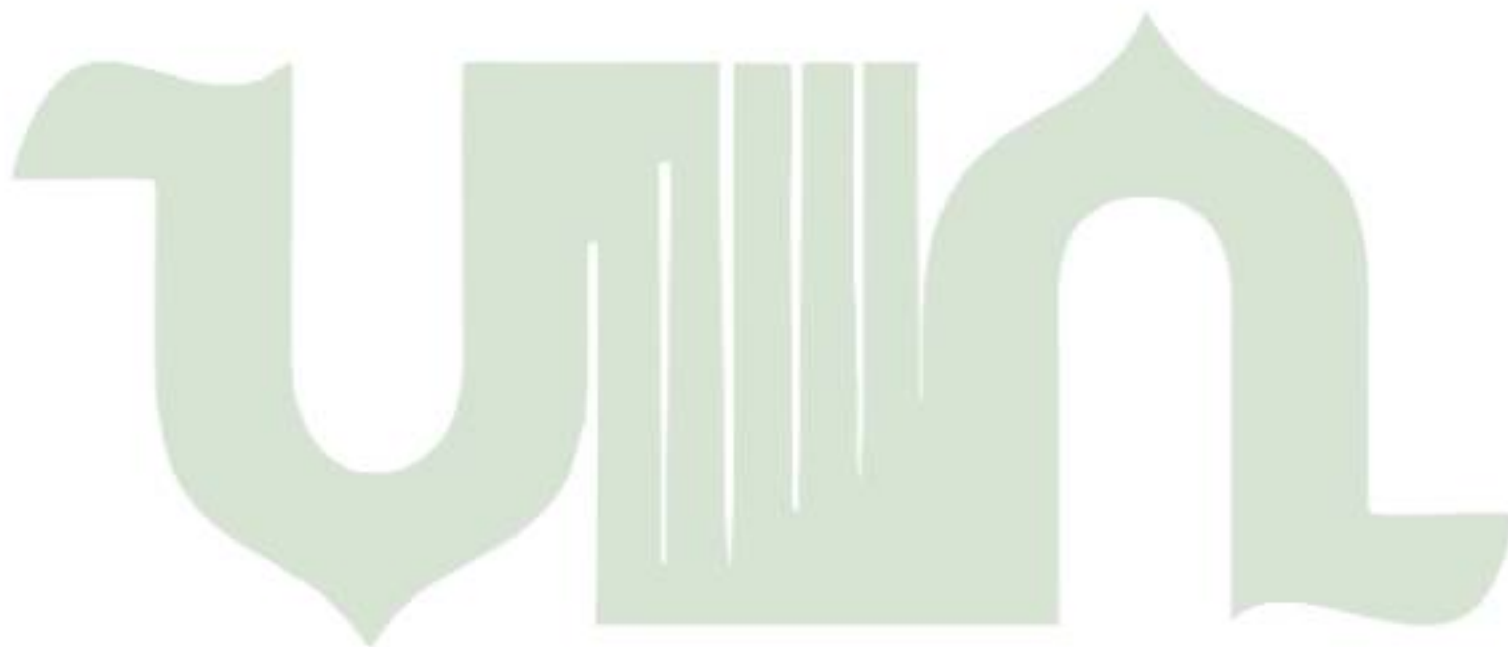
d. Retribusi Perspektif Ekonomi Islam	19
4. Konsep <i>Triple Helix</i>	21
a. Pengertian <i>Triple Helix</i>	21
b. Tujuan Konsep <i>Triple Helix</i>	22
c. Aktor Dan Perannya Dalam Konsep <i>Triple Helix</i>	23
d. Konsep <i>Triple Helix</i> Dalam Ekonomi Islam	25
5. Kontribusi <i>E-Parkir</i> Dalam Meningkatkan PAD	30
B. Kajian Terdahulu	31
C. Alur Penelitian	43
BAB III METODE PENELITIAN	44
A. Pendekatan Penelitian	44
B. Lokasi dan Waktu Penelitian	45
C. Subjek dan Objek Penelitian	46
D. Data Penelitian	47
E. Teknik Pengumpulan Data	48
F. Teknik Analisis Data	49
BAB IV TEMUAN PENELITIAN DAN PEMBAHASAN.....	52
A. Gambaran Umum Penelitian.....	52
1. Kondisi Geografis.....	52
2. Kondisi Iklim Topografi.....	53
3. Potensi Wilayah.....	53
B. Temuan Penelitian.....	53
1. Peran <i>Stakeholder</i> Triple Helix dalam Mengembangkan Parkir Elektronik (<i>E-Parkir</i>)	53
2. Peningkatan kontribusi parkir elektronik (<i>e-parkir</i>) dalam meningkatkan pendapatan asli daerah (PAD) dengan pendekatan <i>triple helix</i>	58
3. Upaya <i>stakeholder triple helix</i> dalam mengembangkan parkir elektronik (<i>e-parkir</i>) serta meningkatkan pendapatan asli daerah (PAD).....	64

C. Pembahasan.....	66
1. Peran <i>stakeholder triple helix</i> dalam mengembangkan parkir elektronik (<i>e-parkir</i>).....	66
2. Peningkatan kontribusi parkir elektronik (<i>e-parkir</i>) dalam meningkatkan pendapatan asli daerah (PAD) dengan pendekatan <i>triple helix</i>	67
3. Upaya <i>stakeholder triple helix</i> dalam mengembangkan parkir elektronik (<i>e-parkir</i>) serta meningkatkan pendapatan asli daerah (PAD).....	69
BAB V PENUTUP.....	72
A. Kesimpulan.....	72
B. Saran – saran.....	75
DAFTAR PUSTAKA.....	76
DAFTAR RIWAYAT HIDUP	

UNIVERSITAS ISLAM NEGERI
SUMATERA UTARA MEDAN

DAFTAR TABEL

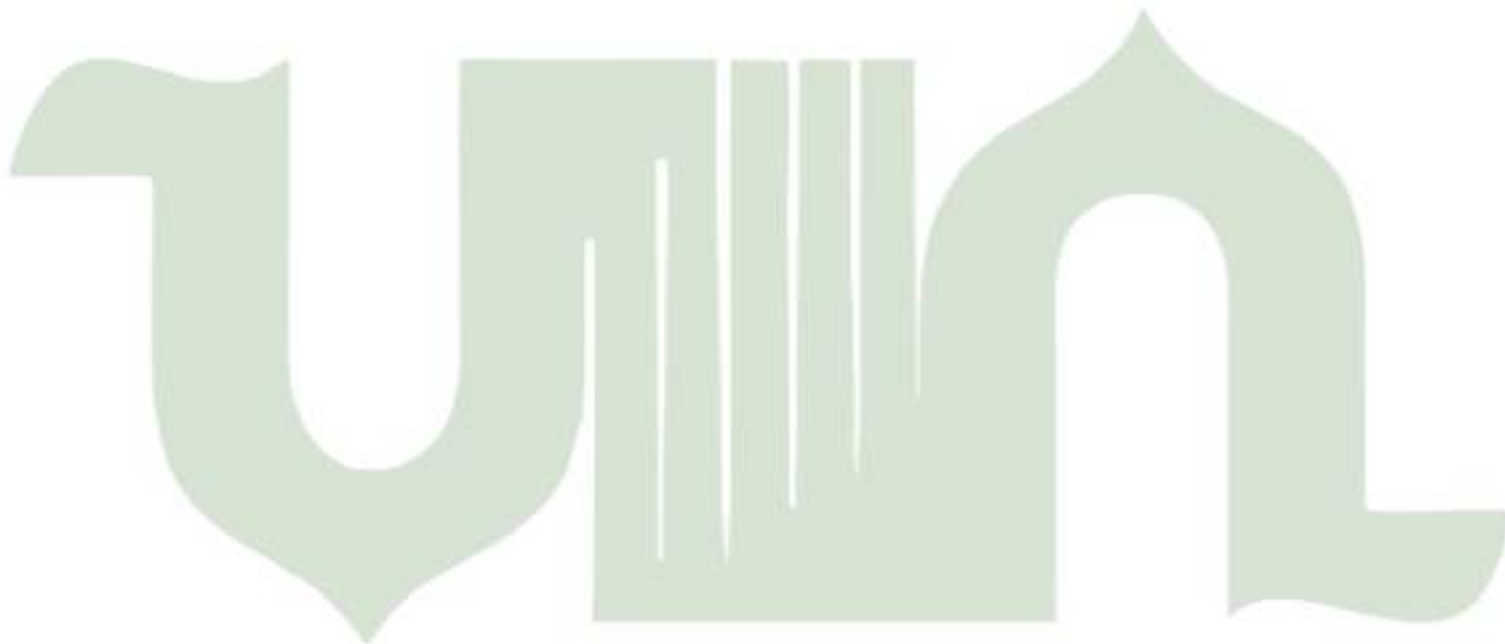
Tabel		Hal
1	Penerimaan Pendapatan Parkir Terhadap PAD Kota Medan tahun 2017 – 2021.....	2
2	Penerimaan PAD Kota Medan Dari <i>E-Parkir</i>	3
3	Kajian Terdahulu.....	31
4	Jadwal Rencana Kegiatan Penelitian.....	45



UNIVERSITAS ISLAM NEGERI
SUMATERA UTARA MEDAN

DAFTAR GAMBAR

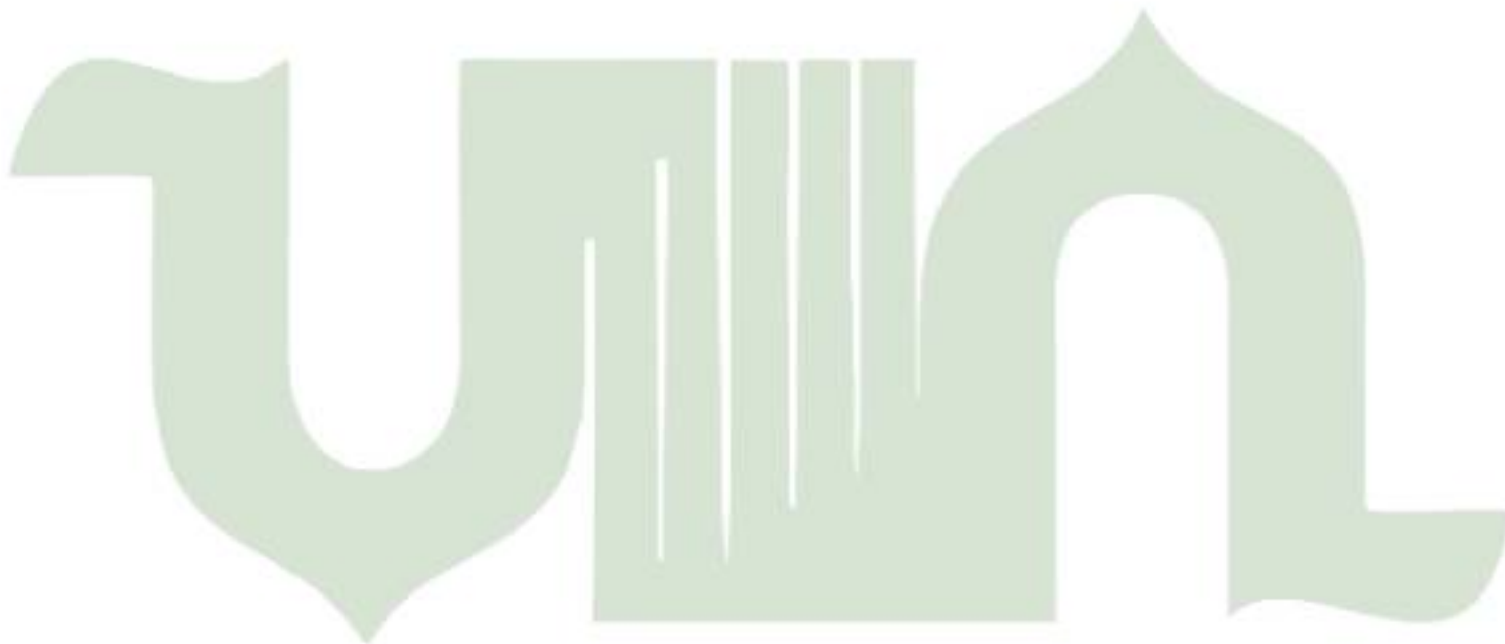
Gambar	Hal
1 Alur Penelitian.....	43
2 Peta Sumatera Utara	52



UNIVERSITAS ISLAM NEGERI
SUMATERA UTARA MEDAN

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran	Hal
1 Lokasi – Lokasi Penerapan <i>E-Parkir</i>	79
2 Lampiran Pertanyaan	85
3 Lampiran Dokumentasi.....	88



UNIVERSITAS ISLAM NEGERI
SUMATERA UTARA MEDAN