

BAB V

KESIMPULAN

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil dan pembahasan yang telah dihasilkan pada penelitian ini, dapat disimpulkan:

1. Berdasarkan proses perhitungan menggunakan analisis Fuzzy Tahani terhadap data jalan Temenung dengan nilai kriteria kondisi jalan : rusak sedang, konstruksi jalan : aspal, kerusakan sebesar : 15%, lebar jalan : 2,5 meter dan panjang jalan : 105,57 meter di dapat nilainya adalah 20,3513328095.
2. Hasil perhitungan keseluruhan dari data yang digunakan pada tabel 4.1 di dapat nilai analisis Fuzzy Tahaninya adalah Jl. Temenung : 20.3513328095, Jl. Tongkol : 34.497762458502, Jl. Veteran : 176.22642399814, Lor. III Umum : 36.549726498085, Lor. V : 56.233678749403, Gg. 3000 : 21.076819517874, Gg. Abadi : 33.375289079344, Gg. Agung : 23.122382624658, Gg. Akbar : 20.753667449752, Gg. Amal : 28.592436734226, Gg. Amalia : 39.862359698463, Gg. Aman : 20.670868331113, Gg. Bawok : 28.727534709697, Gg. Bersama : 34.362976611819 dan Gg. Camar : 40.328546746535.
3. Berdasarkan hasil tersebut, sebagai contoh jika pengguna menggunakan sistem dan memilih kriteria berupa kondisi perkiraan : rusak berat, konstruksi perkiraan : aspal, kerusakan perkiraan : 1 - 29%, lebar jalan perkiraan : 1,6 - 2,5 meter dan panjang jalan perkiraan : 300 - 699 meter sehingga menghasilkan nilai Fuzzy Tahani Sebesar 85.166666666667. Berdasarkan nilai tersebut, sistem akan merekomendasikan pemeliharaan jalan berupa LOR. V dengan nilai 56.233678749403, GG. CAMAR dengan nilai 40.328546746535 dan GG. AMALIA dengan nilai 39.862359698463.

5.2 Saran

Untuk menyempurnakan sistem yang dihasilkan pada penelitian ini maka diberikan saran:

1. Diharapkan agar menambahkan beberapa variabel kriteria lainnya untuk memberikan hasil yang lebih akurat.
2. Diharapkan untuk melakukan hosting sistem agar dapat digunakan secara umum oleh lebih banyak pengguna khususnya masyarakat kota Medan.



UNIVERSITAS ISLAM NEGERI
SUMATERA UTARA MEDAN



UNIVERSITAS ISLAM NEGERI
SUMATERA UTARA MEDAN