

BAB 5

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

- 1 Hasil Berikut ini adalah interpretasi dari temuan penelitian: Dalam web-based explorer taxi Medan City, tidak ada korelasi antara usia dan kelelahan kerja ($p = 0.053$).
- 2 Dalam ojek berbasis web Medan City, tidak ada korelasi antara orientasi responden dan kelelahan kerja ($p\text{-Evaluation} = 0,136$).
- 3 Ada korelasi antara kelelahan dan total waktu kerja di taksi motor online Medan City ($p = 0,020$).
- 4 Di antara kapal pesiar taksi berbasis web Medan City, korelasi antara wawasan pekerjaan dan kelemahan pekerjaan ditemukan ($p\text{-value} = 0,005$).
- 5 Temuan dari tes relapse menunjukkan hubungan yang signifikan antara usia dan kelemahan di taksi cruiser berbasis web Medan City, dengan nilai Sig 0.050 ($\text{Sig} < 0.05$) dan Exp (B) = 2.644 (95% CI = 0.999 - 7.001). Kelelahan kerja lebih umum di kalangan pekerja yang jam kerja harian melebihi delapan jam dibandingkan dengan mereka yang jam bekerja harian kurang dari delapan.

5.1 Saran

1. Orang yang memilih untuk berpartisipasi Responden (yang bekerja melalui platform online seperti Ojek) mungkin memilih untuk bekerja kurang jam per minggu dan mendapatkan cukup tidur dua kali seminggu untuk menghindari terlalu lelah di tempat kerja.

2. Berbagi informasi Nasihat dan pendidikan tentang taksi cruiser berbasis web harus disediakan, terutama untuk lulusan kesejahteraan publik.
3. Harus fokus pada kesejahteraan dan Selain itu, studi sebelumnya tentang insiden kelelahan kerja kemungkinan akan menyimpang dari hasil penyelidikan ini.
4. Akhirnya, para peneliti Dengan keberuntungan, data dan wawasan yang saya kumpulkan akan berfungsi sebagai titik awal bagi peneliti masa depan yang tertarik pada kelelahan kerja.

