

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan penelitian yang telah dilakukan, bahwa terdapat 97 pengendalian HIRARC Depo Lokomotif pada Bulan Juni .. tahun 2024 yang sudah sesuai dalam menghilangkan potensi risiko bahaya dan 11 pengendalian yang tidak sesuai dari data HIRARC. menurut hasil penelian dan pembahasan yang telah dikemukakan maka dapat disimpulkan:

1. Bahwa dari hasil observasi dan FGD terdapat 11 bahaya yang masih pada tingkat risiko sedang dan 5 bahaya yang masih pada tingkat risiko tinggi dan berdampak terjadi kecelakaan kerja.
2. Setelah diberikan pengendalian terbaru yang lebih efektif dan tingkat risiko kecelakaan kerja dapat di toleransi dan pekerja merasa aman.
3. Terdapat 12 evaluasi penerapan Administratif yang pengendalian nya sudah di laksanakan, dan 5 pengendalian rekayasa control yang masih tahap pengajuan kepada menejer Depo Lokomotif.

5.2 Saran

1. Bagi Penelitian

- 1) Perbanyak kelengkapan sumber data sekunder pada perusahaan.
- 2) Menggali lebih dalam informasi pada perusahaan.
- 3) Melakukan observasi setiap bagian pekerjaan.

2. Bagi Pekerja

- 1) Melakukan pekerjaan sesuai dengan Standar Operasi Prosedural (SOP) Depo Lokomotif dan Instruksi Kerja (IK) mulai dari golongan gudang, DC, perangan, elektrik, mekanik, Nr dan fasilitas, krd, diesel.
- 2) Disiplin dalam penggunaan Alat Pelindung Diri (APD) yaitu memakai helm safety, body hardness, sarung tangan, masker, sepatu safety, baju lengan panjang, ear plug, dan penggunaan face shield pada aktivitas cutting yang telah disediakan oleh Depo Lokomotif pada saat melakukan proses pekerjaan.

3. Bagi Perusahaan

- 1) Saran yang dapat diberikan bagi Depo Lokomotif yaitu lebih ditekankan akan pentingnya menjaga kesehatan dan keselamatan diri sendiri dalam memberikan penyuluhan mengenai K3 bagi pekerja.
- 2) Pengendalian engineering pada crane dan cutting belum dipasang cover sebagai pelindung yang belum diterapkan, diharapkan segera terpasang cover sebagai pelindung.
- 3) Perlu dibuatkannya himbauan pengendalian administratif berupa poster yang berisi awas memasuki area dengan kebisingan melebihi nilai ambang batas, himbauan awas jauhi area mesin lokomotif saat dijalankan.