

**EFEKTIVITAS PENGGUNAAN E-MONEY SEBAGAI  
ALAT TRANSAKSI PARKIR ELEKTRONIK  
(E-PARKIR) DI KOTA MEDAN**

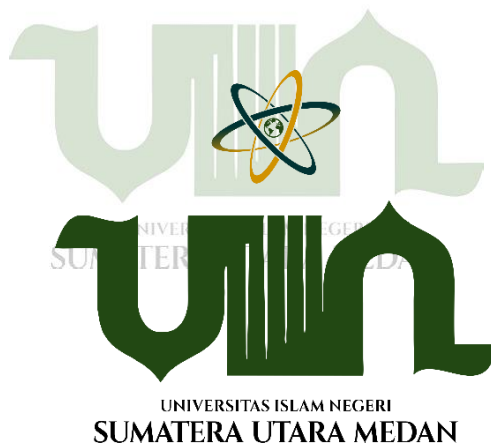
**SKRIPSI**

Oleh:

**Muhammad Dimas Prasetya**

**NIM. 0501182145**

**Program Studi  
EKONOMI ISLAM**



**FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS ISLAM  
UNIVERSITAS ISLAM NEGERI SUMATERA UTARA  
MEDAN  
2022 M / 1444 H**

**EFEKTIVITAS PENGGUNAAN E-MONEY SEBAGAI  
ALAT TRANSAKSI PARKIR ELEKTRONIK  
(E-PARKIR) DI KOTA MEDAN**

**SKRIPSI**

Diajukan Sebagai Salah Satu Syarat Untuk Memenuhi Gelar Sarjana Ekonomi di  
Fakultas Ekonomi dan Bisnis Islam  
Universitas Islam Negeri  
Sumatera Utara

Oleh:

**Muhammad Dimas Prasetya**

**NIM. 0501182145**

**Program Studi  
EKONOMI ISLAM**

UNIVERSITAS ISLAM NEGERI  
SUMATERA UTARA MEDAN



UNIVERSITAS ISLAM NEGERI  
SUMATERA UTARA MEDAN

**FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS ISLAM  
UNIVERSITAS ISLAM NEGERI SUMATERA UTARA  
MEDAN**

**2022 M / 1444 H**

## SURAT PERNYATAAN

Saya yang bertanda tangan dibawah ini:

Nama : Muhammad Dimas Prasetya  
NIM : 0501182145  
Tempat / Tanggal Lahir : Medan, 05 April 2001  
Pekerjaan : Mahasiswa  
Alamat : Jl. Letda Sujono Gg. Pakantan No. 9C

menyatakan dengan sebenarnya bahwa skripsi yang berjudul **“Efektivitas Penggunaan E-Money Sebagai Alat Transaksi Parkir Elektronik (E-Parkir) Kota Medan”** benar karya asli saya, kecuali kutipan-kutipan yang disebutkan sumbernya. Apabila terdapat kesalahan dan kekeliruan didalamnya, sepenuhnya menjadi tanggungjawab saya.

Demikian surat pernyataan ini saya buat dengan sesungguhnya.

Medan, 19 September 2022

Yang membuat pernyataan



Muhammad Dimas Prasetya



## PERSETUJUAN

Skripsi Berjudul:

**EFEKTIVITAS PENGGUNAAN E-MONEY SEBAGAI  
ALAT TRANSAKSI PARKIR ELEKTRONIK  
(E-PARKIR) KOTA MEDAN**

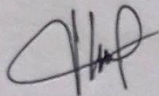
Oleh:

**Muhammad Dimas Prasetya**  
**Nim. 0501182145**

Dapat Disetujui Sebagai Salah Satu Persyaratan  
Untuk Memperoleh Gelar Sarjana Ekonomi Islam (S.E)  
Pada Program Studi Ekonomi Syariah

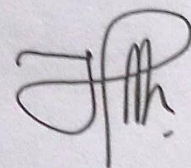
Medan, 14 September 2022

**Pembimbing I**



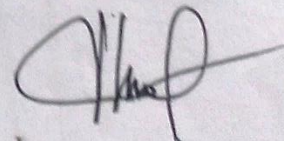
Imsar, M.Si  
NIDN. 2003038701

**Pembimbing II**



Juliana Nasution, ME  
NIDN. 2020079202

Mengetahui  
**Ketua Jurusan Ekonomi Islam**



Imsar, M.Si  
NIDN. 2003038701



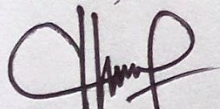
## PENGESAHAN

Skripsi berjudul “Efektivitas Penggunaan E-Money Sebagai Alat Transaksi Parkir Elektronik (E-Parkir) Di Kota Medan”. Muhammad Dimas Prasetya, NIM 0501182145 Program Studi Ekonomi Islam telah dimunaqasyahkan dalam Sidang Munaqasyah Fakultas Ekonomi dan Bisnis Islam UIN Sumatera Utara Medan pada tanggal 27 Oktober 2022. Skripsi ini telah diterima untuk memenuhi syarat memperoleh gelar Sarjana Ekonomi (S.E) pada Program Studi Ekonomi Islam.

Medan, 27 Oktober 2022

Panitia Sidang Munaqasyah Skripsi  
Program Studi Ekonomi Islam

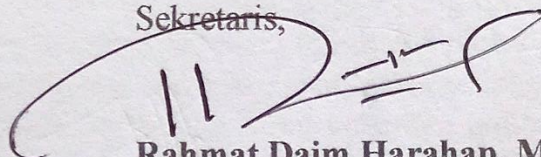
Ketua,



Imsar, M.Si

NIDN. 2003038701

Sekretaris,

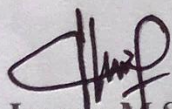


Rahmat Daim Harahap, M.Ak

NIDN. 0126099001

Anggota

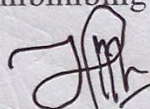
Pembimbing I



Imsar, M.Si

NIDN. 2003038701

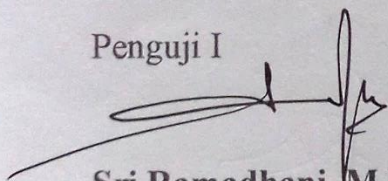
Pembimbing II



Juliana Nasution, M.E

NIDN. 2020079202

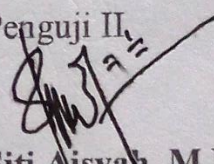
Penguji I



Sri Ramadhani, M.M

NIDN. 2015107502

Penguji II,

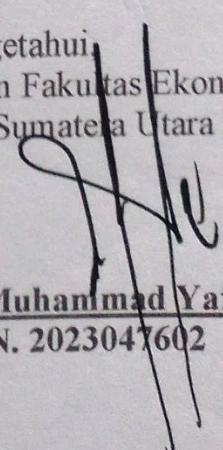


Siti Aisyah, M.M

NIDN. 2016029204

Mengetahui,

Dekan Fakultas Ekonomi dan Bisnis Islam  
UIN Sumatera Utara Medan



Dr. Muhammad Yafiz, M.Ag

NIDN. 2023047602



## ABSTRAK

Muhammad Dimas Prasetya (2022). Skripsi yang berjudul “**Efektivitas Penggunaan E-Money Sebagai Alat Transaksi Parkir Elektronik (E-Parkir) Kota Medan**”. Di bawah bimbingan dan arahan, Pembimbing skripsi I oleh **Imsar, M.Si** dan Pembimbing skripsi II oleh **Juliana Nasution, ME**.

Parkir merupakan salah satu kegiatan yang sering dilakukan untuk menyimpan atau menepikan kendaraan pribadi ataupun kendaraan umum. Seiring dengan kemajuan teknologi yang serba digital atau elektronik pada saat ini metode parkir juga sudah mulai melakukan perkembangan dengan metode elektronik. Proses pemungutan parkir biasa dinilai sering terjadi kebocoran retribusi pengutipan yang dikarenakan kurangnya pengawasan serta banyaknya pungutan liar, untuk itu parkir dengan metode elektronik dinilai mampu mengatasi permasalahan-permasalahan yang terjadi di sistem pemungutan parkir biasa. Namun terdapat beberapa indikasi atau masalah yang dapat mengakibatkan terjadinya kebocoran retribusi seperti kurangnya partisipasi masyarakat yang melakukan pembayaran menggunakan uang elektronik sehingga proses pendataan pembayaran tidak terdeteksi. Untuk itu tujuan penelitian ini adalah mengetahui efektivitas dari penggunaan e-money sebagai alat transaksi parkir elektronik (E-Parkir) di jalan palangkaraya Medan. Penelitian ini merupakan penelitian kualitatif dengan pendekatan deskriptif serta perhitungan kuantitatif sederhana. Penelitian menggunakan teknik pengumpulan data dengan observasi, wawancara dan dokumentasi. Data yang diperoleh penelitian ini adalah melalui data primer dan data sekunder. Hasil dari penelitian ini menunjukkan bahwa penggunaan e-money sebagai alat pembayaran parkir elektronik di jalan Palangkaraya Medan kurang efektif, berdasarkan observasi yang dilakukan oleh peneliti kepada masyarakat menunjukkan hasil yang kurang efektif yang dimana hanya sebanyak 53 dari 311 orang yang menggunakan e-money untuk melakukan pembayaran parkir elektronik.

**Kata Kunci: Parkir Elektronik, E-Money, Efektivitas**

## KATA PENGANTAR

*Assalamualaikum Wr. Wb*

*Alhamdulillah* rabbi' alamin, puji syukur atas kehadiran Allah SWT, yang telah memberikan rahmat, hidayah, serta karunia-Nya, sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi yang berjudul “**Efektivitas Penggunaan E-Money Sebagai Alat Transaksi Parkir Elektronik (E-Parkir) Kota Medan**”. Shalawat dan salam kepada baginda Nabi besar Muhammad SAW, yang menjadi suri tauladan bagi umat manusia, dan membawa umat manusia dari alam yang gelap kepada alam yang penuh cahaya dan mulia. Shalawat yang kita haturkan, semoga dibalas dengan mendapatkan syafa'at di yaumul akhir kelak. *Amin ya rabbal'alamiin.*

Penulisan skripsi ini merupakan tugas akhir untuk mendapatkan gelar Sarjana Ekonomi (SE) pada Fakultas Ekonomi dan Bisnis Islam Universitas Islam Negeri Sumatera Utara. Dalam penulisan skripsi ini penulis menyadari tidak akan tersusun dengan baik tanpa adanya bantuan, dukungan materi, motivasi, dan do'a dari berbagai pihak ungkapan terima kasih dan penghargaan yang sangat spesial penulis haturkan dengan rendah hati dan rasa hormat kepada kedua orang tua penulis yang tercinta, kepada ayahanda **Ir. Dwi Joko Pitono** dan Ibunda **Titin Herlinda** serta adik penulis yang dengan segala pengorbanannya tak akan pernah penulis lupakan atas jasa-jasa mereka. Doa restu, nasihat dan penunjuk dari mereka. Maka dari itu atas segala kerendahan dan ketulusan hati, pada kesempatan ini penulis mengucapkan terima kasih sebesar-besarnya kepada :

1. Bapak **Prof. Dr. H. Abu Rokhmad, M.Ag** selaku Plt Rektor Universitas Islam Negeri Sumatra Utara.
2. Bapak **Dr. Muhammad Yafiz M.Ag** selaku Dekan Fakultas Ekonomi dan Bisnis Islam (FEBI) UIN Sumatera Utara serta para staf pembantu dekan Fakultas Ekonomi dan Bisnis Islam (FEBI) UIN Sumatera Utara.
3. Bapak **Imсар M.Si**, selaku Kepala Prodi Ekonomi Islam Fakultas Ekonomi dan Bisnis Islam (FEBI) sekaligus selaku Pembimbing I yang telah memberikan

waktu, tenaga, pelajaran, dan arahan kepada penulis sehingga penulisan skripsi ini selesai dengan baik.

4. Ibu **Juliana Nasution, ME** selaku Pembimbing II yang telah memberikan waktu, tenaga, pelajaran, dan arahan kepada penulis sehingga penulisan skripsi ini selesai dengan baik.
5. Bapak **M. Ridwan, DR, M. Ag** selaku Penasehat Akademik yang telah membimbing penulis dari awal hingga akhir perkuliahan.
6. Bapak / Ibu seluruh **Staff Pengajar Dosen Fakultas Ekonomi dan Bisnis Islam (FEBI) UIN Sumatera Utara** yang telah memberikan ilmu yang bermanfaat untuk penulis sehingga memperoleh gelar Sarjana Fakultas Ekonomi dan Bisnis Islam di UIN Sumatera Utara.
7. Bapak **Muhammad Zain Lubis** selaku Inspektur Sub Koordinator Lingkup Parkir Khusus Dinas Perhubungan Kota Medan yang telah memberikan dukungan menjadi narasumber dalam penelitian skripsi ini.
8. Bapak **Benly Rumapea** selaku juru parkir elektronik (E-Parkir) di Jalan Palangkaraya Kota Medan yang telah memberikan dukungan menjadi narasumber dalam penelitian skripsi ini.
9. Kepada teman-teman kuliah seperjuangan **Ekonomi Islam A** yang telah memberikan suka duka dan canda tawa yang tak terlupakan semasa kuliah.

Medan, 14 September 2022  
Penulis,

Muhamad Dimas Prasetya  
Nim. 0501182145



## DAFTAR ISI

<b>PERNYATAAN</b> .....	i
<b>PERSETUJUAN</b> .....	ii
<b>PENGESAHAN</b> .....	iii
<b>ABSTRAK</b> .....	iv
<b>KATA PENGANTAR</b> .....	v
<b>DAFTAR ISI</b> .....	vii
<b>DAFTAR TABEL</b> .....	ix
<b>DAFTAR GAMBAR</b> .....	x
<b>DAFTAR LAMPIRAN</b> .....	xi
<b>BAB I PENDAHULUAN</b> .....	1
A. Latar Belakang Masalah.....	1
B. Identifikasi Masalah.....	4
C. Rumusan Masalah.....	4
D. Tujuan Penelitian .....	4
E. Manfaat Penelitian .....	5
<b>BAB II KAJIAN TEORITIS</b> .....	6
A. Landasan Teori.....	6
1. Pengertian Efektivitas.....	6
2. Pengertian Uang .....	7
a. Pengertian Uang .....	7
b. Kriteria Uang .....	7
3. E-money .....	8
a. Pengertian E-money .....	8
b. Manfaat E-money .....	9

c.	Perbedaan E-money dan Kartu Debit .....	11
d.	Bentuk-bentuk E-money .....	12
e.	Jenis Transaksi E-money .....	14
f.	Aspek Syariah dalam E-money .....	15
4.	Parkir .....	20
a.	Pengertian Parkir .....	20
b.	Jenis Parkir .....	21
c.	Parkir Elektronik (E-parkir) .....	23
B.	Penelitian Terdahulu .....	23
C.	Kerangka Teoritis .....	39
<b>BAB III</b>	<b>METODOLOGI PENELITIAN .....</b>	<b>40</b>
A.	Metodologi Penelitian .....	40
B.	Lokasi Penelitian .....	41
C.	Subjek Penelitian .....	41
D.	Teknik Pengumpulan Data .....	42
E.	Teknik Analisis Data .....	42
F.	Keabsahan Data .....	44
<b>BAB IV</b>	<b>TEMUAN PENELITIAN .....</b>	<b>45</b>
A.	Gambaran Umum Lokasi Penelitian .....	45
1.	Kondisi Geografis Kota Medan .....	45
2.	Demografi Kota Medan .....	46
3.	Potensi Parkir Kota Medan .....	47
4.	Penetapan Parkir Elektronik di Kota Medan .....	47
B.	Gambaran Umum Dinas Perhubungan Kota Medan .....	49
1.	Sejarah Dinas Perhubungan di Indonesia .....	49
2.	Tugas Pokok, Fungsi dan Struktur Organisasi .....	49
3.	Visi dan Misi Dinas Perhubungan Kota Medan .....	51

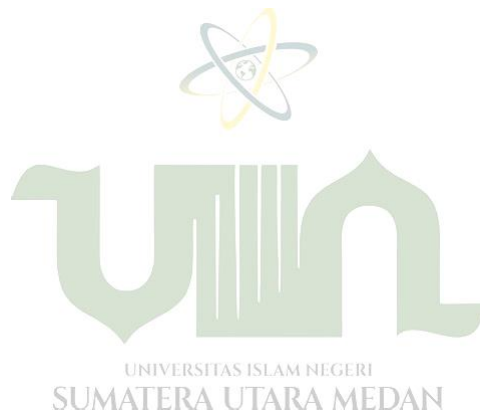


C. Pembahasan .....	52
1. Bagaimana Pengelolaan E-Parking di Kota Medan .....	52
2. Efektivitas penggunaan <i>e-money</i> terhadap pembayaran transaksi parkir elektronik di Kota Medan .....	55
3. Dampak pengelolaan parkir elektronik pada pendapatan asli daerah di Kota Meda .....	56
4. Bagaimana kendala dalam penggunaan sistem parkir elektronik .....	59
<b>BAB V    PENUTUP .....</b>	<b>60</b>
A. Kesimpulan .....	60
B. Saran - saran.....	61
<b>DAFTAR PUSTAKA .....</b>	<b>62</b>
<b>DAFTAR RIWAYAT HIDUP .....</b>	<b>62</b>



## DAFTAR TABEL

Tabel	Hal
1 Perbandingan PAD sebelum dan sesudah E-Parkir.....	2
2 Penelitian Terdahulu.....	24
3 Waktu Penelitian .....	40
4 Batas Wilayah Kota Medan.....	46
5 Kawasan Parkir Tahap Soflaunching .....	48
6 Klasifikasi Efektivitas .....	53





## DAFTAR GAMBAR

Gambar	Hal
1 Kerangka Teoritis.....	39
2 Peta Wilayah Kota Medan .....	41
3 Softlaunching E-Parkir di Kota Medan.....	47
4 Perbandingan Pendapatan PAD perhari .....	55
5 Perbandingan Pendapatan PAD perbulan .....	56



## DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran	Hal
1 Lampiran Pertanyaan .....	61
2 Lampiran Lokasi .....	66
3 Lampiran Dokumentasi.....	62
4 Daftar Riwayat Hidup .....	75

