

BAB 5

PENUTUP

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil Penelitian dan pembahasan pada bab sebelumnya, berdasarkan analisis yang telah dilakukan dan dapat disimpulkan bahwa :

1. Usia ialah faktor yang tidak ada hubungan dengan kecelakaan lalu lintas pada remaja di Kota Dumai.
2. Jenis kelamin ialah faktor yang tidak ada hubungan dengan kecelakaan lalu lintas pada remaja di Kota Dumai.
3. Pendidikan ialah faktor yang tidak ada hubungan dengan kecelakaan lalu lintas pada remaja di Kota Dumai.
4. Pengalaman ialah faktor yang ada hubungan dengan kecelakaan lalu lintas pada remaja di Kota Dumai.
5. Kepemilikan SIM ialah faktor yang tidak ada hubungan dengan kecelakaan lalu lintas pada remaja di Kota Dumai.
6. Kelengkapan APD ialah faktor yang ada hubungan dengan kecelakaan lalu lintas pada remaja di Kota Dumai.
7. Komponen pendukung sepeda motor ialah faktor yang ada hubungan dengan kecelakaan lalu lintas pada remaja di Kota Dumai.
8. Izin orang tua ialah faktor yang ada hubungan dengan kecelakaan lalu lintas pada remaja di Kota Dumai.

5.2 Saran

1. Bagi pengendara sepeda motor, dari hasil penelitian dapat dijadikan pembelajaran untuk lebih berhati-hati dalam berkendara pada saat berkendara dengan memperhatikan sikap dan perilaku pada saat berkendara di jalan sehingga dapat menghindari terjadinya kecelakaan lalu lintas yang akan membahayakan pengguna jalan lainnya dan juga diri kita sendiri.
2. Bagi bidang Akademis, sebagai bahan bacaan dan referensi dalam pembelajaran dikarenakan itu, disarankan untuk memperhatikan segala hal yang terkait menjadi kelemahan dalam penelitian ini.



UNIVERSITAS ISLAM NEGERI
SUMATERA UTARA MEDAN