

**FAKTOR-FAKTOR YANG BERHUBUNGAN DENGAN KECELAKAAN
LALU LINTAS PADA REMAJA DI KOTA DUMAI**

SKRIPSI



**UNIVERSITAS ISLAM NEGERI
SUMATERA UTARA MEDAN**

Oleh :

PUTRI AFRILITA TANJUNG

0801171109

**PROGAM STUDI ILMU KESEHATAN MASYARAKAT
FAKULTAS KESEHATAN MASYARAKAT
UNIVERSITAS ISLAM NEGERI
SUMATERA UTARA
MEDAN
2022**

**FAKTOR-FAKTOR YANG BERHUBUNGAN DENGAN KECELAKAAN
LALU LINTAS PADA REMAJA DI KOTA DUMAI**

SKRIPSI



**Diajukan Sebagai Salah Satu Syarat untuk Memperoleh Gelar
Sarjana Kesehatan Masyarakat (S.K.M)**

OLEH :

PUTRI AFRILITA TANJUNG

NIM : 0801171109

**UNIVERSITAS ISLAM NEGERI
SUMATERA UTARA MEDAN**

**PROGAM STUDI ILMU KESEHATAN MASYARAKAT
FAKULTAS KESEHATAN MASYARAKAT
UNIVERSITAS ISLAM NEGERI
SUMATERA UTARA
MEDAN
2022**

FAKTOR-FAKTOR YANG BERHUBUNGAN DENGAN KECELAKAAN LALU LINTAS PADA REMAJA DI KOTA DUMAI

PUTRI AFRILITA TANJUNG
NIM. 0801171109

ABSTRAK

Kecelakaan lalu lintas sebagai penyebab tertinggi orang meninggal pada setiap tahunnya di dunia. Terdapat sekitar 1,25 juta kematian di dunia yang diakibatkan oleh kecelakaan lalu lintas dan sebagian besarnya adalah sepeda motor. Hal ini menjadi masalah global terutama pada Negara berkembang seperti Indonesia. WHO menilai bahwa kecelakaan lalu lintas di Indonesia sebagai pembunuh terbesar ketiga setelah penyakit jantung coroner dan tuberculosi (TBC). Berdasarkan data PT Jasa Raharja Perwakilan Kota Dumai, korban kecelakaan lalu lintas di Kota Dumai tahun 2017 korban meninggal 339 orang, luka-luka 423, dan cacat seumur hidup 3 orang. Faktor kelalaian manusia disaat berkendara yang paling mendominasi sebagai penyebab terjadinya kecelakaan. Oleh karena itu, penelitian ini bertujuan untuk mengetahui faktor-faktor yang berhubungan dengan kecelakaan lalu lintas pada remaja di Kota Dumai. Penelitian ini merupakan penelitian kuantitatif dengan desain *cross sectional*, kepada 250 pengendara sepeda motor remaja yang diambil secara *Accidental Sampling*. Analisis data meliputi analisis univariat, analisis bivariat menggunakan uji statistik *chi-square*. Hasil penelitian menunjukkan bahwa faktor yang berhubungan pada kecelakaan lalu lintas yaitu pengalaman ($pValue=0,000$), kelengkapan APD ($pValue=0,000$), komponen pendukung sepeda motor ($pValue=0,000$), izin orang tua ($pValue=0,000$). Adapun variabel yang tidak berhubungan antara lain usia, jenis kelamin, pendidikan kepemilikan SIM. Dari hasil yang telah diteliti diharapkan peran dari berbagai pihak terkait berkendara secara aman, serta lebih mengutamakan penggunaan perlengkapan keselamatan sepeda motor. Selain itu, diharapkan untuk pengguna sepeda motor untuk selalu mematuhi peraturan berlalu lintas.

Kata Kunci : Remaja, Faktor Risiko, Kecelakaan Lalu Lintas, Sepeda motor

FACTORS RELATED TO TRAFFIC ACCIDENTS IN YOUTH IN DUMAI CITY

PUTRI AFRILITA TANJUNG
NIM. 0801171109

ABSTRACT

Traffic accidents are the highest cause of death every year in the world. There are about 1.25 million deaths in the world caused by traffic accidents and most of them are motorcycles. This is a global problem, especially in developing countries like Indonesia. WHO considers traffic accidents in Indonesia as the third biggest killer after coronary heart disease and tuberculosis (TB). Based on data from PT Jasa Raharja Dumai City Representative, victims of traffic accidents in Dumai City in 2017 killed 339 people, injured 423, and disabled 3 people for life. The factor of human negligence when driving is the most dominant cause of accidents. Therefore, this study aims to determine the factors associated with traffic accidents in Dumai City. This study is a quantitative study with a cross sectional design, to 250 teenage motorcycle riders who were taken by incidental sampling. Data analysis includes univariate analysis, bivariate analysis using chi-square statistical test. The results showed that the factors related to traffic accidents were experience (pValue = 0.000), completeness of PPE (pValue = 0.000), motorcycle support components (pValue = 0.000), parental consent (pValue = 0.000). The variables that are not related include age, gender, education license ownership. From the results that have been researched, it is hoped that the role of various parties involved in driving safely, and prioritizing the use of motorcycle safety equipment. In addition, it is expected for motorcycle users to always comply with traffic regulations.

Keywords : Adolescents, Risk Factors, Traffic Accidents, Motorcycles

UNIVERSITAS ISLAM NEGERI
SUMATERA UTARA MEDAN

LEMBAR PERNYATAAN KEASLIAN SKRIPSI

Nama : Putri Afrilita Tanjung
NIM : 0801171109
Program Studi : Ilmu Kesehatan Masyarakat
Peminatan : Keselamatan Kesehatan Kerja
Tempat/Tgl.Lahir : Bengkalis, 15 April 1999
Judul Skripsi : Faktor – Faktor yang Berhubungan dengan Kecelakaan Lalu Lintas pada Remaja di Kota Dumai.

Dengan ini menyatakan bahwa :

1. Skripsi ini merupakan hasil karya asli saya yang diajukan untuk memenuhi salah satu persyaratan memperoleh gelar Strata 1 Program Studi Ilmu Kesehatan Masyarakat FKMU UIN Sumatera Utara Medan.
2. Semua sumber yang saya gunakan dalam penulisan ini telah saya cantumkan sesuai dengan ketentuan yang berlaku di Program Studi Kesehatan Masyarakat FKM UIN Sumatera Utara Medan.
3. Jika dikemudian hari terbukti bahwa karya ini bukan hasil karya saya atau merupakan hasil jiplakan dari karya orang lain, maka saya bersedia menerima sanksi yang berlaku di Program Studi Kesehatan Masyarakat FKM UIN Sumatera Utara Medan.

Medan, 25 Agustus 2022



Putri Afrilita Tanjung
NIM. 0801171109

HALAMAN PERSETUJUAN

Nama : Putri Afrilita Tanjung
NIM : 0801171109

FAKTOR-FAKTOR YANG BERHUBUNGAN DENGAN KECELAKAAN LALU LINTAS PADA REMAJA DI KOTA DUMAI

Dinyatakan bahwa skripsi dari mahasiswa ini telah di setujui, periksa dan di pertahankan dihadapan Tim Penguji Skripsi Fakultas Kesehatan Masyarakat Universitas Islam Negeri Sumatera Utara Medan (UINSU Medan).

Medan, 25 Agustus 2022

Disetujui,

Pembimbing Umum



Tri Bayu Purnama, SKM, M.Med.Sci
NIP. 199210142019031011

Pembimbing Integrasi Kislaman



Dr. Watni Marpaung, M.A
NIP. 198205152009121007

HALAMAN PENGESAHAN

Skripsi Dengan Judul :

**FAKTOR-FAKTOR YANG BERHUBUNGAN DENGAN KECELAKAAN
LALU LINTAS PADA REMAJA DI KOTA DUMAI**

Yang Dipersiapkan dan Dipertahankan Oleh :

PUTRI AFRILITA TANJUNG

NIM : 0801171109

Telah Diuji dan Dipertahankan di Hadapan Tim Penguji Skripsi
Pada Tanggal 25 Agustus 2022 dan
Dinyatakan Telah Memenuhi Syarat Untuk Diterima

TIM PENGUJI

Ketua Penguji



Reni Agustina Harahap, SST, M.Kes

NIP. 1100000124

Penguji I



Tri Bayu Purnama, SKM, M.Med.Sci

NIP. 199210142019031011

Penguji II



Dr. Tri Niswati Utami, M.Kes

NIP. 1100000111

Penguji Integrasi



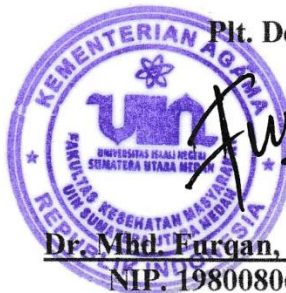
Dr. Watni Marpaung, M.A

NIP. 198205152009121007

Medan, 25 Agustus 2022

Program Studi Ilmu Kesehatan Masyarakat
Fakultas Kesehatan Masyarakat
Universitas Islam Negeri Sumatera Utara

Plt. Dekan,



Dr. Mhd. Furgan, S. Si, M.Comp.Sc

NIP. 198008062006041003

RIWAYAT HIDUP
(CURRICULUM VITAE)

DATA DIRI

Nama : Putri Afrilita Tanjung
Tempat/Tanggal Lahir : Bengkalis, 15 April 1999
NIM : 0801171109
Jenis Kelamin : Perempuan
Fakultas/Jur/Sem : Kesehatan Masyarakat/IKM/IX
Alamat Fakultas : Jl. IAIN No. 1, Gaharu, Medan Timur, Medan
Sumatera Utara, 20235
Alamat Rumah : Jl. Tunas Mulia No. 30 Dumai - Riau
No.Hp : 081261447549
Alamat E-mail : putriafrilita01@gmail.com

RIWAYAT PENDIDIKAN

Tahun 2003 - 2005 : TKIT Jami' Atul Muslimin Dumai
Tahun 2005 - 2010 : SD IT Jami' Atul Muslimin Dumai
Tahun 2010 - 2011 : SDN 001 Bengkalis
Tahun 2011 - 2014 : SMP Uswatun Hasanah (Pondok Pesantren
Serambi Mekkah) Padang Panjang
Tahun 2014 - 2017 : Man 1 Dumai
Tahun 2017 - 2022 : Universitas Islam Negeri Sumatera Utara Medan
(UINSU Medan) Fakultas Kesehatan Masyarakat,
Program Studi Ilmu Kesehatan Masyarakat,
Peminatan Keselamatan Kesehatan Kerja

KATA PENGANTAR



Assalamu'alaikum Warahmatullahi Wabarakatuh

Dengan menyebut nama Allah Yang Maha Pengasih Lagi Maha Penyayang. Bersyukur kepada *Allah subhanahu wa ta'ala* suatu hal yang tiada hentinya penulis lakukan hingga saat ini. Hanya kepada *Allah subhanahu wa ta'ala* penulis berharap segala limpahan Rahmat, Hidayah dan Karunia-Nya yang tiada terkira besarnya. *Shalawat* serta salam penulis juga hadiahkan teruntuk Nabi Muhammad *shallahu 'alaihi wasallam*, semoga kita termasuk kedalam umat yang mendapatkan syafaatnya diyaumul akhir kelak.

Alhamdulillah, puji syukur penulis panjatkan kepada Allah SWT atas rahmat dan karunia-Nya sehingga Penyusunan Tugas Akhir Skripsi yang berjudul “FAKTOR-FAKTOR YANG BERHUBUNGAN DENGAN KECELAKAAN LALU LINTAS PADA REMAJA DI KOTA DUMAI” untuk meraih gelar Sarjana Kesehatan Masyarakat (SKM) pada Fakultas Kesehatan Masyarakat Universitas Islam Negeri Sumatera Utara.

Penyelesaian Skripsi ini terlepas bantuan dari pihak yang terkait secara langsung maupun tidak langsung, terutama dan teristimewa dipersembahkan kepada kedua orang Tua penulis, Kepada Ayahanda Zulfan Efendi Tanjung dan Ibunda Hj. Yanti Susanti, A.Md yang memberikan dukungan baik secara moral dan material serta Do'a yang selalu dipanjatkan kepada Allah SWT kepada penulis.

Dalam penyusunan skripsi ini tidak terlepas dari bantuan dan keterliban dari berbagai pihak baik secara moral dan material, untuk itu dalam kesempatan ini penulis ingin mengucapkan terimakasih kepada yang terhormat :

1. Bapak Prof. Dr. Syahrin Harahap, MA selaku Rektor Universitas Islam Negeri Sumatera Utara
2. Bapak Prof. Dr. Syafaruddin, M.pd selaku Dekan Fakultas Kesehatan Masyarakat Universitas Islam Negeri Sumatera Utara
3. Bapak Dr. Mhd. Furqan, S.Si, M.Comp, Sc selaku wakil Dekan 1 Fakultas Kesehatan Masyarakat Universitas Islam Negeri Sumatera Utara
4. Bapak Dr. Watni Marpaung, M.Ag selaku wakil dekan 2 Fakultas Kesehatan Masyarakat Universitas Islam Negeri Sumatera Utara, sekaligus Dosen Pembimbing Integritas Keislaman yang telah banyak membimbing dan memberikan arahan kepada penulis.
5. Bapak Dr. Salamuddin, M.A selaku wakil dekan 3 Fakultas Kesehatan Masyarakat Universitas Islam Negeri Sumatera Utara
6. Ibu Susilawati, SKM, M.Kes selaku Ketua Prodi Fakultas Kesehatan Masyarakat Universitas Islam Negeri Sumatera Utara
7. Bapak Tri Bayu Purnama, SKM, M.Med Sci selaku Dosen Pembimbing Skripsi yang telah memberikan waktu dan selalu sabar memberikan Bimbingan, saran dan motivasi dalam menyelesaikan penulisan Skripsi ini.
8. Ibu Dr. Nefi Damayanti, M.Si selaku Pembimbing Akademik
9. Ibu Dr. Tri Niswati Utami, M.Kes selaku penguji pada sidang skripsi dan memberikan masukan serta membina dalam menyelesaikan penulisan Skripsi ini.
10. Ibu Reni Agustina Harahap, SST, M. Kes selaku penguji pada sidangskripsi dan memberikan saya arahan serta membina dalam menyelesaikan penulisan skripsi ini.
11. Seluruh dosen dan staff Fakultas Kesehatan Masyarakat Universitas Islam Negeri Sumatera Utara yang tidak bisa disebutkan satu persatu yang telah memberikan banyak pelajaran, ilmu, serta dukungan selama dibangku perkuliahan.
12. Adik tercinta Sania Tanjung dan Rehan Nugraha Tanjung yang selalu support dengan memberikan dukungan dan semangat dalam penyusunan skripsi.
13. Sepupu tercinta Humaira Deliati, Hairunnisa Fitri, Jovana Fika Dewi yang

selalu memberikan support dan juga membantu menyemangati dalam penyusunan skripsi.

14. Sahabat terkasih Arsyah Aristawidya, Muad Dabatun Nisa Ginting, Tita Rizky Gusaika Saragih, Ade Irma Nasution yang sudah memberi dukungan, memberi informasi dan motivasi kepada penulis dalam menyusun skripsi.
15. Kepada rekan sejawat di Program Studi Ilmu Kesehatan Masyarakat Angkatan 2017, terkhususnya IKM-1 2017, yang telah berjuang dari awal semester hingga akhir, yang selalu memberikan informasi terkait perkuliahan.
16. Dan semua pihak yang telah memberikan kontribusi dalam Penyusunan Tugas Akhir Skripsi ini, Terimakasih doa dan dukungannya, semoga Allah selalu melimpahkan rahmat dan rezeki-Nya kepada kita semua.
17. Last but not least, I wanna thank me. I wanna thank me for believing in me. I wanna thank me for doing all this hard work. I wanna thank me for having no days off. I wanna thank me for never quitting.

Penulis menyadari bahwa skripsi ini masih jauh dari kesempurnaan baik dari penulis ataupun penyusunannya sehingga penulis mengharapkan kritik dan saran yang membangun untuk penyempurnaan skripsi ini, semoga skripsi ini dapat memberikan manfaat kepada kita semua.

Wassalamualaikum Warahmatullahi Wabarakatuh.

UNIVERSITAS ISLAM NEGERI
SUMATERA UTARA MEDAN

Medan, 25 Agustus 2022

Penulis,

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL DENGAN SPESIFIKASI	i
ABSTRAK	ii
LEMBAR PERNYATAAN KEASLIAN SKRIPSI	iv
HALAMAN PERSETUJUAN	v
HALAMAN PENGESAHAN	vi
RIWAYAT HIDUP	vii
KATA PENGANTAR	viii
DAFTAR ISI	xi
DAFTAR TABEL	xiv
BAB 1 PENDAHULUAN	1
1. 1 Latar Belakang	1
1. 2 Rumusan Masalah	4
1. 3 Tujuan Penelitian	4
1.3.1 Tujuan Umum	4
1.3.2 Tujuan Khusus	4
1. 4 Manfaat Penelitian	5
1.4.1 Manfaat Teoritis	5
1.4.2 Manfaat Praktis	6
BAB 2 LANDASAN TEORI	7
2. 1 Kecelakaan Lalu Lintas	7
2.1.1 Defenisi Kecelakaan Lalu Lintas	7
2.1.2 Dampak Kecelakaan Lalu Lintas	8
2.1.3 Faktor-faktor Penyebab Kecelakaan Lalu Lintas	9
2.1.4 Upaya Pencegahan dan Pengendalian Kecelakaan	11
2. 2 Remaja	12
2. 3 Cara BERkendara dengan Selamat (Safety Riding)	13
2. 4 Peraturan dan Perundang-Undangan Lalu Lintas	15
2. 5 Kajian Integritas Keislaman	16
2.5.1 Istilah Keselamatan Berkendara dalam Pandangan Islam.....	16
2.5.2 Konsep Berlalu Lintas dalam Pandangan Islam.....	18
2.5.3 Menaati Peraturan Lalu Lintas dalam Pandangan Islam	20
2. 6 Kerangka Teori	24
2. 7 Kerangka Konsep	25
2. 8 Hipotesa Penelitian	26

BAB 3 Metode Penelitian	27
3.1 Jenis dan Desain Penelitian	27
3.2 Lokasi dan Waktu Penelitian	27
3.3 Populasi dan Sampel	27
3.3.1 Populasi	27
3.3.2 Sampel	27
3.3.3 Teknik Pengambilan Sampel	29
3.4 Variabel Penelitian	29
3.5 Defenisi Operasional	30
3.6 Aspek Pengukuran	32
3.7 Uji Validitas dan Realibilitas	34
3.7.1 Uji Validitas	34
3.7.2 Uji Realibilitas	35
3.8 Teknik Pengambilan Data	36
3.8.1 Jenis Data	36
3.8.2 Alat atau Instrumen Penelitian	37
3.8.3 Prosedur Pengumpulan Data	37
3.9 Analisis Data	38
3.9.1 Analisis Univariat	38
3.9.2 Analisis Bivariat	38
BAB 4 HASIL DAN PEMBAHASAN	39
4.1 Hasil Analisis Univariat	39
4.3.1 Gambaran Kecelakaan Lalu Lintas	39
4.3.2 Gambaran Umum Faktor Predisposisi	40
4.3.3 Gambaran Resiko Terjadi Kecelakaan Lalu Lintas	41
4.2 Analisis Bivariat	42
4.2.1 Hubungan Usia dengan Resiko Kecelakaan Lalu Lintas	42
4.2.2 Hubungan Jenis Kelamin dengan Resiko Kecelakaan Lalu Lintas	43
4.2.3 Hubungan Pendidikan dengan Resiko Kecelakaan Lalu Lintas ...	43
4.2.4 Hubungan pengalaman Berkendara dengan Resiko Kecelakaan Lalu Lintas	44
4.2.5 Hubungan Kepemilikan SIM dengan Resiko Kecelakaan Lalu Lintas	45
4.2.6 Hubungan Kelengkapan APD dengan Resiko Kecelakaan Lalu Lintas	46
4.2.7 Hubungan Komponen Pendukung Sepeda Motor dengan Resiko Kecelakaan Lalu Lintas	46
4.2.8 Hubungan Izin Orang Tua dengan Resiko Kecelakaan Lalu Lintas	47

4.3 Pembahasan	48
4.3.1 Usia	48
4.3.2 Jenis Kelamin	50
4.3.3 Pendidikan	51
4.3.4 Pengalaman	51
4.3.5 Kepemilikan SIM	52
4.3.6 Kelengkapan APD	53
4.3.7 Komponen Pendukung Sepeda Motor	54
4.3.8 Izin Orang Tua	55
4.4 Kajian Integritas Keislaman	56
BAB 5 PENUTUP	59
5.1 Kesimpulan	59
5.2 Saran	60
DAFTAR PUSTAKA	61
LAMPIRAN	64



UNIVERSITAS ISLAM NEGERI
SUMATERA UTARA MEDAN

DAFTAR TABEL

2.1	Kerangka Teori	24
2.2	Kerangka Konsep Penelitian	25
3.1	Defenisi Operasional	31
3.2	Hasil Penguji Validitas Penelitian	36
3.3	Hasil Penguji Relibilitas Penelitian	38
4.1	Distribusi Kecelakaan Lalu Lintas	42
4.2	Distribusi Jenis Kecelakaan Lalu Lintas	42
4.3	Distribusi Bagian Tubuh yang Cidera	43
4.4	Distribusi Faktor Predisposisi	43
4.5	Distribusi Resiko terjadi Kecelakaan Lalu Lintas	44
4.6	Hubungan Usia Dengan Resiko Kecelakaan Lalu Lintas	45
4.7	Hubungan Jenis Kelamin Dengan Resiko Kecelakaan Lalu Lintas	46
4.8	Hubungan Pendidikan Dengan Resiko Kecelakaan Lalu Lintas	47
4.9	Hubungan Pengalaman Berkendara Dengan Resiko Kecelakaan Lalu Lintas	48
4.10	Hubungan Kepemilikan SIM Dengan Resiko Kecelakaan Lalu Lintas	48
4.11	Hubungan Kelengkapan APD Dengan Resiko Kecelakaan Lalu Lintas	49
4.12	Hubungan Komponen Pendukung Sepeda Motor Dengan Resiko Kecelakaan Lalu Lintas	49
4.13	Hubungan Izin Orang Tua Dengan Resiko Kecelakaan Lalu Lintas	50

UNIVERSITAS ISLAM NEGERI
SUMATERA UTARA MEDAN