

**PENGARUH PENERAPAN PERILAKU KESELAMATAN
PENGENDARA RODA DUA TERHADAP POTENSI
KECELAKAAN LALU LINTAS PADA REMAJA
DI KOTA MEDAN**

SKRIPSI



Oleh :

AQILA FADIA BERUTU

NIM : 0801173404

**UIN
SUMATERA UTARA
MEDAN**

**PROGRAM STUDI ILMU KESEHATAN MASYARAKAT
FAKULTAS KESEHATAN MASYARAKAT
UNIVERSITAS ISLAM NEGERI
SUMATRA UTARA
MEDAN
2021**

**PENGARUH PENERAPAN PERILAKU KESELAMATAN
PENGENDARA RODA DUA TERHADAP POTENSI
KECELAKAAN LALU LINTAS PADA REMAJA
DI KOTA MEDAN**

SKRIPSI

**Diajukan Selaku Salah Satu Syarat
Agar Mendapat Gelar
SARJANA KESEHATAN MASYARAKAT (S.K.M)**

Oleh :

**Aqila Fadia Berutu
NIM : 0801173404**

**UIN
SUMATERA UTARA
MEDAN**

**PROGRAM STUDI ILMU KESEHATAN MASYARAKAT
FAKULTAS KESEHATAN MASYARAKAT
UNIVERSITAS ISLAM NEGERI
SUMATERA UTARA
2021**

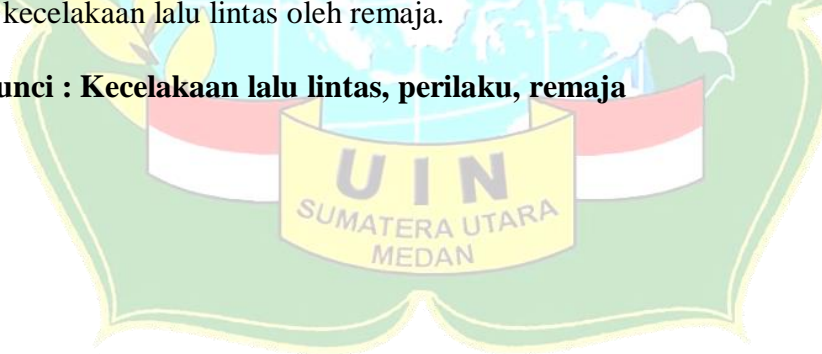
**PENGARUH PENERAPAN PERILAKU KESELAMATAN PENGENDARA
RODA DUA TERHADAP POTENSI KECELAKAAN LALU LINTAS
PADA REMAJA DI KOTA MEDAN**

Aqila Fadia Berutu
NIM : 0801173404

ABSTRAK

Kecelakaan lalu lintas adalah suatu persoalan kesehatan masyarakat yang utama di tingkat global, regional dan nasional. Ada lebih dari 1,2 juta orang diseluruh dunia meninggal setiap tahunnya akibat dari kecelakaan lalu lintas, dan ada sekitar 20 sampai 50 juta orang menderita cedera. Penelitian ini memakai metode kuantitatif desain cross section, jumlah sampel 512 responden, teknik pengambilan sampling memakai random sampling. Instrument pada penelitian ini memakai kuesioner, analisis data dilakukan secara univariat dan bivariat. Penelitian ini menjelaskan bahwasanya banyak yang tidak memiliki APD lengkap (82%) dan ditemukan hanya 18% yang memiliki APD lengkap. Temuan ini menunjukkan banyak yang tidak pernah kecelakaan lalu lintas (60.9%) dan yang pernah kecelakaan lalu lintas (39.1%). Penelitian ini dapat disimpulkan bahwa yang menjadi faktor resiko terhadap kecelakaan lalu lintas sepeda motor pada anak remaja yaitu kepemilikan SIM dengan P-value 0.0001 , OR 0.455, Pengalaman Menggunakan sepeda motor dengan P-value 0.0001,OR 9.083, kelengkapan APD dengan P-value 0.0001, OR 5.082, Komponen pendukung sepeda motor dengan P-value 0.0001, OR 3.916 dan izin orang tua dengan 0-value 0.0001, OR 0.125. Terdapat pengaruh pemakaian sikap keselamatan pemotor pada peluang kecelakaan lalu lintas oleh remaja.

Kata Kunci : Kecelakaan lalu lintas, perilaku, remaja



THE EFFECT OF APPLICATION OF TWO WHEEL DRIVING SAFETY BEHAVIOR ON THE POTENTIAL OF TRAFFIC ACCIDENTS IN YOUTH IN MEDAN CITY

Aqila Fadia Berutu

ID : 0801173404

ABSTRACT

Traffic accidents are one of the main public health problems at the global, regional and national levels. There are more than 1.2 million people worldwide die each year as a result of road traffic accidents, and between 20 and 50 million people suffer injuries. This study uses a quantitative method of cross sectional design, the number of samples is 512 respondents, the sampling technique used is random sampling. The instrument in this study used a questionnaire, data analysis was carried out univariate and bivariate. This study showed that many did not have complete PPE (82%) and it was found that only 18% had complete PPE. This finding shows that many have never had a traffic accident (60.9%) and who have had a traffic accident (39.1%). This study can be concluded that the risk factors for motorcycle traffic accidents in adolescents are SIM ownership with P-value 0.0001 , OR 0.455, Experience using motorbikes with P-value 0.0001, OR 9.083, completeness of PPE with P-value 0.0001 , OR 5.082, motorcycle support component with P-value 0.0001, OR 3.916 and parental consent with 0-value 0.0001, OR 0.125. There is an effect of applying the safety behavior of two-wheeled riders to the potential for traffic accidents in adolescents. Motorcycle support components with P-value 0.0001, OR 3.916 and parental consent with 0-value 0.0001, OR 0.125. There is an effect of applying the safety behavior of two-wheeled riders to the potential for traffic accidents in adolescents. Motorcycle support components with P-value 0.0001, OR 3.916 and parental consent with 0-value 0.0001, OR 0.125. There is an effect of applying the safety behavior of two-wheeled riders to the potential for traffic accidents in adolescents.

Keywords: Traffic accidents, behavior, youth

LEMBAR PERNYATAAN KEASLIAN SKRIPSI

Nama : Aqila Fadia Berutu
Nim : 0801173404
Program Studi : Ilmu Kesehatan Masyarakat
Peminatan : Kesehatan dan Keselamatan Kerja
Tempat/Tanggal Lahir : Medan, 06 Desember 1999
Judul Skripsi : Pengaruh Penerapan Perilaku Keselamatan Pengendara Roda Dua Terhadap Potensi Kecelakaan Lalu Lintas Pada Remaja Di Kota Medan

Dengan ini menyatakan bahwa :

1. Skripsi ini adalah hasil karya saya yang dibuat untuk terpenuhi salah satu syarat mendapat gelar Strata 1 di Program Studi Ilmu Kesehatan Masyarakat FKM UINSU Medan.
2. Seluruh data yang saya pakai pada penelitian ini sudah saya lampirkan berdasarkan ketentuan yang ada di Program Studi Ilmu Kesehatan Masyarakat FKM UINSU Medan.
3. Apabila dikemudian hari terbukti bahwasanya karya ini bukan hasil karya saya atau hasil plagiat dari karya orang lain, sehingga saya siap menanggung sanksi yang ada di Program Studi Ilmu Kesehatan Masyarakat FKM UINSU Medan

Medan, 17 Februari 2022


Aqila Fadia Berutu
0801173404

HALAMAN PENGESAHAN

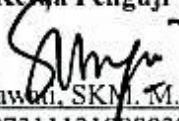
Skripsi Dengan Judul :
**PENGARUH PENERAPAN PERILAKU KESELAMATAN PENGENDARA
RODA DUA TERHADAP POTENSI KECELAKAAN LALU LINTAS
PADA REMAJA DI KOTA MEDAN**

Yang dipersiapkan dan dipertahankan oleh :


AQILA FADIA BERUTU
0801173404

Telah Diuji dan Dipertahankan Dihadapan Tim Penguji Skripsi
Pada Tanggal 24 Februari 2022
Dan Dinyatakan Telah Memenuhi Syarat Untuk Diterima


TIM PENGUJI
Ketua Penguji


Susilawati, SKM, M.Kes
NIP. 1973111319980320004


Penguji I


Tri Bayu Purnama, Y.K.M, M.Med.Sci
NIP. 99210142019031011

Penguji II


Zuhrina Aidha, S.Kep. M.Kes
NIP. 1100000084

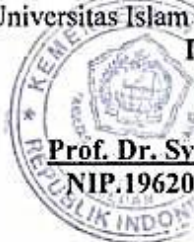
Penguji Integrasi


Dr. Watni Marpaung, M.Ag
NIP. 198205152009121007

Medan, 24 Februari 2022
Program Studi Ilmu Kesehatan Masyarakat
Fakultas Kesehatan Masyarakat
Universitas Islam Negeri Sumatera Utara

Dekan

Prof. Dr. Syafaruddin, M.Pd
NIP.196207161990031004



HALAMAN PERSETUJUAN JUDUL

Judul Sripsi : Pengaruh Penerapan Perilaku Keselamatan Pengendara
Roda Dua Terhadap Potensi Kecelakaan Lalu Lintas
Pada Remaja Di Kota Medan


Nama : Aqila Fadia Berutu

Nim : 0801173404


Program Studi : Ilmu Kesehatan Masyarakat

Peminatan : Keselamatan dan Kesehatan Kerja (K3)

**Menyetujui,
Pembimbing Skripsi**


Tri Bayu Purnama, S.N.M, M.Med.Sci
NIP. 99210142019031011

Pembimbing Integrasi Keislaman


Dr. Watni Marpaung, M.Ag
NIP. 198205152009121007

KATA PENGANTAR

Assalamu'alaikum warahmatullahi wabarakatuh

Alhamdulillahirabbil 'alamin Puji Syukur kehadiran Allah *Subhanahu wa ta'ala* sebab atas rahmat serta karuni-Nyalah penulis bisa mengerjakan skripsi yang berjudul “ **Pengaruh Penerapan Perilaku Keselamatan Pengendara Roda Dua Terhadap Potensi Kecelakaan Lalu Lintas Pada Remaja Di Kota Medan:** tepat waktu. Skripsi ini dibuat selaku suatu syarat agar mendapat gelar sarjana pada program studi Ilmu Kesehatan Masyarakat, Fakultas Kesehatan Masyarakat, Universitas Islam Negeri Sumatera Utara khususnya peminatan Kesehatan Keselamatan Kerja (K3).

Adapun tujuan pembuatan skripsi ini selaku salah satu syarat agar disetujui selaku tahap awal pembuatan skripsi yang dibuat agar mendapat gelar Strata Satu (S1) jurusan Ilmu Kesehatan Masyarakat di UIN Sumatera Utara. Pada pembuatan serta penulisan skripsi ini tidak lepas dari bantuan, arahan dan dukungan dari setiap pihak. Oleh sebab itu, penulisan dengan senang hati menyampaikan terimakasih kepada yang terhormat :

1. Bapak Prof. Dr. Syahrin Harahap, M.A, sebagai Rektor UIN Sumatera Utara
2. Bapak Prof. Dr. Syafaruddin, M.Pd, sebagai Dekan Fakultas Kesehatan Masyarakat Universitas Islam Negeri Sumatera Utara
3. Ibu Susilawati, S.KM, M.Kes, selaku Ketua Penguji dan Ketua Program Studi Ilmu Kesehatan Masyarakat Universitas Islam Negeri Sumatera Utara
4. Bapak Tri Bayu Purnama, S.K.M, M.Med.Sci, selaku Dosen Pembimbing saya yang sudah banyak membimbing, meluangkan waktu, memberi saran, dukungan, nasihat, dan arahan ketika menyusun skripsi ini.

5. Bapak Dr. Watni Marpaung, M.A, selaku dosen pembimbing integrasi keislaman yang sudah memberi saran serta pengarahan untuk kesempurnaan skripsi.
6. Ibu Zuhrina Aidha, S.Kep, M.Kes, selaku Dosen Penasehat Akademik dan selaku Penguji saya yang telah memberikan bimbingan serta arahan.
7. Ibu Dr. Tri Niswati Utami, M.Kes, selaku Dosen Departemen Kesehatan Keselamatan Kerja Fakultas Kesehatan Masyarakat Universitas Islam Negeri Sumatera Utara.
8. Kepada seluruh Dosen serta Staf di Fakultas Kesehatan Masyarakat UINSU yang sudah memberi ilmu, arahan, serta dukungan moral sewaktu kuliah.
9. Teristimewa untuk kedua orang tua penulis Ayahanda Ir. Moden Berutu serta Ibunda Ramadani Lubis yang tiada henti-hentinya mendoakan penulis, memberi motivasi, dukungan, kesabaran, serta dukungan doa serta materi yang tidak pernah henti.
10. Kepada kakak kandung Riza Andriani, abang ipar Muhammad Reza Fadly, keponakan Mhammad Raga Radeva, serta semua Keluarga besar yang memberikan semangat untuk menyusun skripsi ini.
11. Kepada M. Ali, Muhammad Fathur, yang telah memberikan semangat dan dukungan serta menemani penulis untuk menyelesaikan skripsi ini.
12. Kepada Siti Fatimah, Rana Zahra, Rini widi Afuza, Septia Suhadi Zanna, Dewi Yunita Sembiring, Diana Epiana, dan Muhar Riffia, sahabat seperjuangan empat tahun bersama-sama di FKM UINSU yang suda memberi semangat serta dukungan untuk menyelesaikan skripsi ini.
13. Kepada seluruh teman-teman IKM-J dan K3-C yang memberikan dukungan untuk skripsi ini yang tidak bisa disebutkan satu persatu.

Penulis mengetahui bahwasanya skripsi ini jauh dari kata sempurna, sehigga saran serta kritik yang membeangun dari sekuruh pihak sangat dibutuhkan demi menyempurnakan selanjutnya.

Akhirnya hanya pada Allah SWT kita kembalikan seluruh keperluan semoga skripsi ini dapat berguna bagi setiap pihak, terkhususnya bagi penulis serta pembaca umum.

Wassalamu'alaikum warahmatullahi wabarakatuh.

Medan, 17 Februari 2022

Aqila Fadia Berutu
0801173404



RIWAYAT HIDUP

Nama : Aqila Fadia Berutu
T.T.L : Medan, 06 Desember 1999
Nim : 0801173404
Fakultas/Jur/Sem : Kesehatan Masyarakat/IKM/IX
Alamat Fakultas : Jl. Lap. Golf No.120, Kp. Tengah, Kec. Pancur Batu, Kab. Sumatera Utara
Alamat Rumah : Jl. Pintu Air IV No.202 Medan
No. Hp : 081262428864
Email : aqilafadiaberutu@gmail.com

LATAR BELAKANG PENDIDIKAN

TK : Perguruan Al – Azhar Medan
SD : Perguruan Al – Azhar Medan
SMP : SMP Negeri 21 Medan
SMA : SMA Negeri 2 Medan
Universitas : Universitas Islam Negeri Sumatera Utara

DATA ORANG TUA

Ayah : Ir. Moden Berutu
Ibu : Ramadani Lubis
Alamat Orang Tua : Jl. Pintu IV No.202 Medan



The logo of UIN Sumatera Utara Medan is a shield-shaped emblem. It features a central globe with a grid pattern, surrounded by green leaves and a yellow banner at the bottom. The banner contains the text 'UIN SUMATERA UTARA MEDAN' in blue and black letters. The entire logo is set against a light green background.

DAFTAR ISI

ABSTRAK	ii
ABSTRACT	iii
LEMBAR PERNYATAAN KEASLIAN SKRIPSI	iv
HALAMAN PENGESAHAN	v
HALAMAN PERSETUJUAN JUDUL	vi
KATA PENGANTAR	vii
RIWAYAT HIDUP	x
DAFTAR ISI	xi
DAFTAR TABEL	xv
DAFTAR LAMPIRAN	xvi
BAB I PENDAHULUAN	Error! Bookmark not defined.
1.1 Latar Belakang	Error! Bookmark not defined.
1.2 Rumusan Masalah	Error! Bookmark not defined.
1.3 Tujuan Penelitian	Error! Bookmark not defined.
1.3.1 Tujuan Umum	Error! Bookmark not defined.
1.3.2 Tujuan Khusus	Error! Bookmark not defined.
1.4 Manfaat Penelitian	Error! Bookmark not defined.
1.4.1 Bagi peneliti.....	Error! Bookmark not defined.
1.4.2 Bagi Pengendara	Error! Bookmark not defined.
1.4.3 Bagi Akademis.....	Error! Bookmark not defined.
1.5 Ruang Lingkup Penelitian	Error! Bookmark not defined.
BAB II LANDASAN TEORI	Error! Bookmark not defined.
2.1 Konsep Perilaku	Error! Bookmark not defined.
2.1.1 Definisi Perilaku	Error! Bookmark not defined.
2.1.2 Teori Perilaku	Error! Bookmark not defined.
2.1.3 Perilaku Berkendara	Error! Bookmark not defined.
2.2 Kecelakaan Lalu Lintas	Error! Bookmark not defined.
2.2.1 Definisi Kecelakaan Lalu Lintas....	Error! Bookmark not defined.

2.2.2	Penggolongan Kecelakaan Lalu Lintas	Error! Bookmark not defined.
2.2.3	Akibat Kecelakaan Lalu Lintas.....	Error! Bookmark not defined.
2.2.4	Faktor-faktor Penyebab Adanya Kecelakaan Lalu Lintas.....	Error! Bookmark not defined.
2.2.5	Usaha Pencegahan serta Penghindaran Kecelakaan	Error! Bookmark not defined.
2.3	Kondisi Lingkungan.....	Error! Bookmark not defined.
2.4	Remaja.....	Error! Bookmark not defined.
2.5	Cara Berkendara dengan Selamat (Safety Riding)	Error! Bookmark not defined.
2.6	Faktor- faktor yang Mendasari Perilaku Keselamatan Berkendara (Safety Riding).....	Error! Bookmark not defined.
2.6.1	Usia	Error! Bookmark not defined.
2.6.2	Jenis Kelamin.....	Error! Bookmark not defined.
2.6.3	Pendidikan	Error! Bookmark not defined.
2.6.4	Sikap.....	Error! Bookmark not defined.
2.6.5	Pengalaman.....	Error! Bookmark not defined.
2.7	Kajian Integrasi Keislaman.....	Error! Bookmark not defined.
2.7.1	Istilah Kecelakaan Dalam Islam	Error! Bookmark not defined.
2.7.2	Konsep Kecelakaan lalu lintas dalam Islam	Error! Bookmark not defined.
2.7.3	Menuruti Atura Pada Pandangan Islam	Error! Bookmark not defined.
2.7.4	Maqashid asy-syariah.....	Error! Bookmark not defined.
2.8	Kerangka Teori	Error! Bookmark not defined.
2.9	Kerangka konsep.....	Error! Bookmark not defined.
2.10	Hipotesa.....	Error! Bookmark not defined.
BAB III METODE PENELITIAN.....		Error! Bookmark not defined.
3.1	Desain Penelitian.....	Error! Bookmark not defined.

3.2 Waktu dan Tempat Penelitan.....	Error! Bookmark not defined.
3.3 Populasi serta Sampel.....	Error! Bookmark not defined.
3.3.1 Populasi	Error! Bookmark not defined.
3.3.2 Sampel	Error! Bookmark not defined.
3.3.3 Teknik Pengambilan Sampel	Error! Bookmark not defined.
3.4 Variabel Penelitian	Error! Bookmark not defined.
3.4.1 Variabel Bebas di penelitian ini yaitu:	Error! Bookmark not defined.
defined.	
3.4.2 Variabel Terikat di penelitian ini yaitu kecelakaan lalu lintas oleh remaja:	Error! Bookmark not defined.
3.5 Pengertian Operasional.....	Error! Bookmark not defined.
3.6 Aspek Pengukuran	Error! Bookmark not defined.
3.7 Uji Validitas serta Reliabilitas	Error! Bookmark not defined.
3.7.1 Uji Validitas.....	Error! Bookmark not defined.
3.7.2 Uji Reliabilitas	Error! Bookmark not defined.
3.8 Teknik Pengumpulan Data	Error! Bookmark not defined.
3.8.1 Jenis Data.....	Error! Bookmark not defined.
3.8.1.1 Data Primer	Error! Bookmark not defined.
3.8.1.2 Data Sekunder	Error! Bookmark not defined.
3.8.2 Alat atau Instrumen Penelitian.....	Error! Bookmark not defined.
3.8.3 Prosedur Pengumpul data	Error! Bookmark not defined.
3.9 Analisi Data	Error! Bookmark not defined.
3.9.1 Analisis Univariat	Error! Bookmark not defined.
3.9.2 Analisis Bivariat.....	Error! Bookmark not defined.
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN.....	Error! Bookmark not defined.
4.1 Hasil Penelitian.....	Error! Bookmark not defined.
4.1.1 Gambaran Umum Lokasi Penelitian	Error! Bookmark not defined.
defined.	
4.1.2 Ilustrasi Kecelakaan Lalu Lintas Oleh Remaja	Error! Bookmark not defined.
not defined.	

4.2 Pembahasan	Error! Bookmark not defined.
4.2.1 Pengaruh Umur Dengan Kecelakaan Lalu Lintas Oleh Remaja Error! Bookmark not defined.	
4.2.2 Pengaruh Jenis Kelamin Dengan Kecelakaan Lalu Lintas Oleh Remaja	Error! Bookmark not defined.
4.2.3 Pengaruh Pendidikan Dengan Kecelakaan Lalu Lintas Oleh Remaja.....	Error! Bookmark not defined.
4.2.4 Pengaruh Kepemilikan SIM Dengan Kecelakaan Lalu Lintas Error! Bookmark not defined.	
4.2.5 Pengaruh Pengalaman kecelakaan Dengan Kecelakaan Lalu Lintas Oleh Remaja.....	Error! Bookmark not defined.
4.2.6 Pengaruh Kelengkapan APD Dengan Kecelakaan Lalu Lintas Oleh Remaja.....	Error! Bookmark not defined.
4.2.7 Pengaruh Pemakaian Unsur Pendukung Sepedah Motor Dengan Kecelakaan Lalu Lintas Oleh Remaja	Error! Bookmark not defined.
not defined.	
4.2.8 Pengaruh Izin Orang Tua Dengan Kecelakaan Lalu Lintas Oleh Remaja	Error! Bookmark not defined.
4.2.9 Pengaruh Kecelakaan Lalu Lintas Pada Remaja	Error! Bookmark not defined.
not defined.	
BAB V PENUTUP	Error! Bookmark not defined.
5.1 Kesimpulan	Error! Bookmark not defined.
5.2 Saran.....	Error! Bookmark not defined.
DAFTAR PUSTAKA	Error! Bookmark not defined.
LAMPIRAN	Error! Bookmark not defined.

DAFTAR TABEL

Table :2.1	Krangkat Teori Perilaku Kecelakaan Lalu Lintas	Error! Bookmark not defined.
Table: 2.1	Error! Bookmark not defined.
Tabel 4.1	Distribusi Frekuensi Usia.....	Error! Bookmark not defined.
Tabel 4.2	Distribusi Frekuensi Jenis Kelamin	Error! Bookmark not defined.
Tabel 4.3	Distribusi Frekuensi Pendidikan Terakhir	Error! Bookmark not defined.
Tabel 4.4	Distribusi Frekuensi Kepemilikan SIM	Error! Bookmark not defined.
Tabel 4.5	Distribusi Frekuensi Pengalaman	Error! Bookmark not defined.
Tabel 4.6	Distribusi Frekuensi Kelengkapan APD	Error! Bookmark not defined.
Tabel 4.7	Distribusi Frekuensi Komponen Pendukung Sepeda Motor.....	Error! Bookmark not defined.
Tabel 4.8	Distribusi Frekuensi Izin Orang Tua ..	Error! Bookmark not defined.
Tabel 4.9	Distribusi Frekuensi Kecelakaan Lalu Lintas Pada Remaja	Error! Bookmark not defined.
Tabel 4.10	Hubungan Umur Terhadap Kejadian Kecelakaan Lalu Lintas Oleh Remaja	Error! Bookmark not defined.
Tabel 4.11	Hubungan Jenis Kelamin Dengan Kejadian Kecelakaan Lalu Lintas Pada Remaja	Error! Bookmark not defined.
Tabel 4.12	Hubungan Pendidikan Terakhir Dengan Kejadian Kecelakaan Lalu Lintas Pada Remaja	Error! Bookmark not defined.
Tabel 4.13	Hubungan Kepunyaan SIM Terhadap Kejadian Kecelakaan Lalu Lintas Pada Remaja	Error! Bookmark not defined.
Tabel 4.13	Hubungan Pengalaman Terhadap Kejadian Kecelakaan Lalu Lintas Pada Remaja	Error! Bookmark not defined.

Tabel 4.14 Hubungan Kelengkapan APD Terhadap Kejadian

Kecelakaan Lalu Lintas Pada Remaja **Error! Bookmark not defined.**

Tabel 4.15 Hubungan Komponen Pendukung Sepedah Motor

Terhadap Kejadian Kecelakaan Lalu Lintas Pada Remaja **Error!
Bookmark not defined.**

Tabel 4.16 Hubungan Izin Orang Tua Dengan Kejadian Kecelakaan Lalu

Lintas Pada Remaja **Error! Bookmark not defined.**

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1. Kusioner Penelitian **Error! Bookmark not defined.**

Lampiran 2. Uji Validitas **Error! Bookmark not defined.**

Lampiran 3. Output Uji SPSS **Error! Bookmark not defined.**

Lampiran 4. Surat Izin penelitian **Error! Bookmark not defined.**

Lampiran 5. Dokumentasi Lapangan **Error! Bookmark not defined.**

