

**ANALISIS FRAMING PEMBERITAAN KECELAKAAN
PESAWAT SRIWIJAYA AIR SJ 182 DI KOMPAS.COM**

SKRIPSI

**Diajukan Kepada Fakultas Ilmu Sosial Universitas Islam Negeri Sumatera
Utara Medan untuk Memenuhi Salah Satu Persyaratan Memperoleh Gelar
Sarjana Ilmu Komunikasi (S.Ikom)**

OLEH :

**ANISAH NURRASYID SIREGAR
NIM:0105173231**



**UNIVERSITAS ISLAM NEGERI
SUMATERA UTARA MEDAN**

**PROGRAM STUDI ILMU KOMUNIKASI
FAKULTAS ILMU SOSIAL
UNIVERSITAS ISLAM NEGERI
SUMATERA UTARA MEDAN**

2021

**ANALISIS FRAMING PEMBERITAAN KECELAKAAN PESAWAT
SRIWIJAYA AIR SJ 182 DI KOMPAS.COM**

SKRIPSI

**Diajukan Kepada Fakultas Ilmu Sosial Universitas Islam Negeri Sumatera Utara
Untuk Memenuhi Salah Satu Persyaratan Memperoleh Gelar Sarjana Ilmu
Komunikasi (S.Ikom) Dalam Ilmu Sosial**

OLEH

ANISAH NURRASYID SIREGAR

NIM : 0105173231



Pembimbing I

Pembimbing II

Dr. Solihah Titin Sumanti, MA
NIDN. 2013067301

Ismail, M.Si
NIDN. 19891225201903012

UNIVERSITAS ISLAM NEGERI
PROGRAM STUDI ILMU KOMUNIKASI
SUMATERA UTARA MEDAN

FAKULTAS ILMU SOSIAL

UNIVERSITAS ISLAM NEGERI

SUMATERA UTARA MEDAN

2021

**ANALISIS FRAMING PEMBERITAAN KECELAKAAN PESAWAT
SRIWIJAYA AIR SJ 182 DI KOMPAS.COM**

SKRIPSI

**Diajukan Kepada Fakultas Ilmu Sosial Universitas Islam Negeri Sumatera Utara
Untuk Memenuhi Salah Satu Persyaratan Memperoleh Gelar Sarjana Ilmu
Komunikasi (S.Ikom) Dalam Ilmu Sosial**

OLEH

ANISAH NURRASYID SIREGAR

NIM : 0105173231

Program Studi : Ilmu Komunikasi



Mengetahui :

Pembimbing I



Dr. Solihah Titin Sumanti, MA
NIDN. 2013067301

Pembimbing II



Ismail, M.Si
NIDN. 19891225201903012

**UNIVERSITAS ISLAM NEGERI
SUMATERA UTARA MEDAN**

Ketua Prodi Ilmu Komunikasi



Dr. Muhammad Alfikri Matondang S.Sos, M.Si
NIDN. 2023038301

SURAT PERSETUJUAN SKRIPSI

Hal : Skripsi/ Tugas Akhir A.n. Anisah Nurrasyid Siregar

Lamp : -

Kepada :

Yth. Dosen Fakultas Ilmu Sosial

UIN Sumatera Utara Medan

Di Medan

Assalamualaikum Warahmatullahi Wabarakatuh

Setelah membaca meneliti, memberikan petunjuk, dan mengoreksi serta mengadakan perbaikan seperlunya, maka kami selaku pembimbing berpendapat bahwa skripsi saudara

Nama : Anisah Nurrasyid Siregar

NIM : 0105173231

Judul Skripsi : Analisis Framing Pemberitaan Kecelakaan Pesawat Sriwijaya Air SJ 182 di Kompas.com

Sudah dapat diajukan ke Fakultas Ilmu Sosial Jurusan/ Prodi Ilmu Komunikasi UIN SUMATERA UTARA sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar Sarjana Strata Satu.

Dengan ini kami mengharap agar saudara tersebut dapat segera di munaqosyahkan, atas perhatiannya kami ucapkan terima kasih.

Medan, 21 Desember 2021

Pembimbing Skripsi I

Pembimbing Skripsi II



Dr. Solihah Titin Sumanti, MA
NIDN. 2013067301

Ismail, M.Si
NIDN. 19891225201903012

PENGESAHAN

Skripsi berjudul “**Analisis Framing Pemberitaan Kecelakaan Pesawat Sriwijaya Air SJ 182 di Kompas.com**” Anisah Nurrasyid Siregar, Nim. 0105173231 Program Studi Ilmu Komunikasi telah di munaqasyahkan dalam siding Munaqasyah Fakultas Ilmu Sosial UIN Sumatera Utara Medan pada tanggal 31 Januari 2022.

Skripsi ini telah diterima untuk memenuhi syarat memperoleh gelar Sarjana Ilmu Komunikasi (S.I.Kom) pada Program Studi Ilmu Komunikasi.

Medan, 19 Oktober 2022

Ketua,



Dr. Muhammad Alfikri Matondang, S.Sos M.Si
NIDN. 2023038301

Sekretaris,



Dr. Solihah Titin Sumanti, MA
NIDN. 2013067301

Penguji,



1. Dr. Abdul Rasyid, MA
NIDN. 2002046401



2. Dr. Indira Fatra Deni P., MA
NIDN. 2024068602



3. Dr. Solihah Titin Sumanti, MA
NIDN. 2013067301



4. Ismail, M.Si
NIDN. 1989122501903012

Mengetahui,

Dekan FIS UIN SU



Dr. Maraimbang Daulay, MA
NIP. 196906291997031003

SURAT PERNYATAAN KEASLIAN SKRIPSI

Saya yang bertanda tangan dibawah ini :

Nama : Anisah Nurrasyid Siregar

NIM : 0105173231

Program Studi : Ilmu Komunikasi

Fakultas : Ilmu Sosial

Alamat : Desa Siunggam, Kec. Padang Bolak, Kab. Padang Lawas Utara

Menyatakan dengan sebenarnya bahwa skripsi yang berjudul “Analisis Framing Pemberitaan Kecelakaan Pesawat Sriwijaya Air SJ 182 di Kompas.com” benar-benar merupakan hasil karya sendiri, kecuali kutipan-kutipan dan ringkasan-ringkasan yang semuanya telah saya jelaskan sumbernya.

Apabila terjadi kesalahan dan kekeliruan di dalamnya, sepenuhnya menjadi tanggung jawab saya. Demikian surat pernyataan ini saya perbuat dengan sesungguhnya.



Medan, 21 Desember 2021

Yang membuat pernyataan

UNIVERSITAS ISLAM NEGERI
SUMATERA UTARA

Anisah Nurrasyid Siregar

NIM. 0105173231

ABSTRAK



Nama : Anisah Nurrasyid Siregar
NIM : 0105173231
Fakultas : Ilmu Sosial
Jurusan : Ilmu Komunikasi
Pembimbing : 1. Dr. Solihah Titin Sumanti, MA
2. Ismail, M.Si
Judul Skripsi : Analisis Framing Pemberitaan Kecelakaan Pesawat Sriwijaya Air SJ 182 di Kompas.com

Ditinjau dalam ilmu komunikasi, pembingkai berita (analisis *framing*) merupakan hal yang penting dalam sebuah media, mengingat berita dibangun melalui fakta atau peristiwa yang terjadi. Karena analisis *framing* memuat berita-berita viral yang membekas di dalam masyarakat, peneliti menjadi tertarik untuk membahas berita tentang kecelakaan pesawat Sriwijaya Air SJ 182 dalam berita Kompas.com. Penelitian ini adalah penelitian kualitatif dengan menggunakan metode analisis *framing* model Zhongdang Pan dan Gerald M. Kosicki sebagai konstruksi dan memproses berita.

Hasil penelitian menunjukkan bahwa, jumlah berita pada Kompas.com periode 09 sampai 26 Januari 2021 berjumlah 60. Diantara semua berita peneliti hanya membahas lima berita saja yaitu kronologi jatuhnya pesawat, penyebab hancurnya pesawat, operasi pencarian, berapa korban yang berhasil diidentifikasi, dan tanggung jawab dari pihak Sriwijaya Air. Hasil dari analisis *framing* yang dipastikan setelah kotak hitam (*black box*) berhasil diidentifikasi dan hancurnya pesawat karena membentur permukaan laut. Operasi pencarian pesawat Sriwijaya Air SJ 182 resmi dihentikan pada Kamis, 21 Januari 2021. Keputusan tersebut sudah melalui beberapa pertimbangan seperti pertimbangan teknis, hasil temuan korban, serta masukan-masukan dari unsur di lapangan. Meski demikian, tim SAR tetap akan melakukan pemantauan tindakan lanjutan apabila ada temuan, dan tetap melakukan proses identifikasi korban oleh tim DVI.

Korban yang berhasil teridentifikasi adalah 53 jenazah dari 62 korban, diantaranya 35 jenazah penumpang dewasa, kru 6 jenazah (pramugara/i) dan 1 jenazah (co-pilot NAM), 4 jenazah anak-anak, 3 jenazah bayi, dan 4 jenazah umur tidak teridentifikasi. Tanggung jawab yang diberikan pihak Sriwijaya Air merupakan santunan senilai Rp 1.250.000.000 Miliar untuk setiap keluarga penumpang, pihak Jasa Raharja selaku pihak asuransi juga menyerahkan santunan sebesar Rp 50.000.000.

Kata kunci : Analisis *framing*, Pesawat Sriwijaya Air SJ 182, Kompas.com

Pembimbing I

Dr. Solihah Titin Sumanti, MA
NIDN. 2013067301

KATA PENGANTAR

Alhamdulillah, kita panjatkan puji syukur kehadirat Allah SWT yang Maha Pengasih lagi Maha Penyayang yang telah melimpahkan rahmat dan karunia-Nya. Shalawat serta salam Nabi besar Muhammad SAW yang telah membimbing umatnya dari zaman jahiliyyah menuju cahaya kebenaran yang penuh kemuliaan. Sehingga pada akhirnya penulis dapat menyelesaikan skripsi dengan judul “Analisis *Framing* Pemberitaan Kecelakaan Pesawat Sriwijaya Air SJ 182 di Kompas.com”. Disusun dalam rangka memenuhi tugas-tugas dan melengkapi syarat-syarat untuk memperoleh gelar Sarjana Ilmu Komunikasi (S.Ikom) di Fakultas Ilmu Sosial UIN Sumatera Utara Medan.

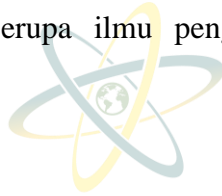
Pada awalnya sungguh banyak hambatan dan rintangan yang telah dilalui penulis dalam penulisan skripsi ini. Namun berkat adanya arahan, bimbingan, dan bantuan yang diterima akhirnya semua dapat diatasi dengan baik. Dalam kesempatan ini penulis mengucapkan terima kasih banyak kepada semua pihak yang selalu memberi bantuan, dukungan, dan motivasi baik itu secara langsung maupun tidak langsung sehingga skripsi ini dapat diselesaikan. Untuk itu penulis juga dengan sepuh hati mengucapkan terima kasih kepada :

1. Allah SWT yang tidak henti-hentinya menolong saya dalam keadaan apapun, Dia adalah segalanya.
2. Nabi Muhammad SAW sosok panutan yang membuat penulis semangat dan menjadi pengingat bahwa tidak boleh putus asa dalam urusan apapun
3. Diri saya sendiri, yang berhasil bertahan sejauh ini, tetap semangat walau keadaan sesulit apapun, terimakasih kamu berhasil ngelewatinya dengan penuh kesabaran, kamu hebat, kamu kuat, dan seterusnya akan seperti itu
4. Orang tua tercinta ayah **Sulaiman Rasyid Siregar** dan ibu **Astuti Verawati Daulay** yang tidak henti-hentinya memberikan kasih sayang dan cintanya kepada penulis, yang membesarkan dengan kelembutan dan mendidik penulis agar menjadi anak yang sholehah, berakhlak mulia dan dapat dibanggakan. Terima kasih sudah selalu memberi semangat, dukungan dan doa-doanya.

5. Adik-Adik, Muhammad Majid Al-Rasyid Siregar dan Salwa Riski Nurrasyid Siregar, yang selalu memberikan dukungan dan bantuan kepada penulis. Terima kasih banyak atas perhatian dan dukungannya, dan telah membuat penulis menjadi lebih semangat
6. Prof. Dr. Syahrin Harahap selaku Rektor Universitas Islam Negeri Sumatera Utara
7. Bapak Prof. Dr. Maraimbang, MA selaku Dekan Fakultas Ilmu Sosial Universitas Islam Negeri Sumatera Utara
8. Bapak Dr. Muhammad Alfikri Matondang, S.Sos, M.Si selaku Ketua Program Studi Ilmu Komunikasi Universitas Islam Negeri Sumatera Utara
9. Ibu Dr. Solihah Titin Sumanti, M.Ag selaku Sekretaris Program Studi Ilmu Komunikasi dan juga pembimbing pertama yang telah memberikan ide dan semangatnya dalam penyelesaian skripsi ini. Terimakasih banyak bu berkat ibu saya sampai tahap ini, semoga sehat selalu aminnn
10. Bapak Ismail, M.Sisebagai pembimbing kedua yang telah membimbing dan memberikan saran dalam penyelesaian skripsi ini. Terimakasih banyak pak berkat bapak saya sampai tahap ini, semoga sehat selalu aminnn
11. Bapak dan Ibu dosen Ilmu Komunikasi yang telah memberi ilmu-ilmu yang sangat bermanfaat bagi penulis. Dan seluruh dosen dan staf administrasi Fakultas Ilmu Sosial
12. Sahabat penulis dari SMP sampai sekarang, Rahmi Yuwita Siregar yang selalu setia menemani penulis dalam keadaan sesulit apapun
13. Sahabat penulis dari SMA sampai sekarang, Nishfa Wardani yang selalu setia menemani penulis dalam keadaan sesulit apapun
14. Sahabat seperjuangan dari maba sampai sekarang. Romaito Hutasoit, Syofwatun Khairiyah, Mutiah, Eka Putri Augustine, Rina Erika Sinaga, Adillah Renica Batubara, Lia Pratiwi yang selalu memberi dukungan dan semangat untuk penulis

15. Keluarga kos Pimpinan 118, Laila Manik, Lilis Berutu, dan Nova Astina yang sama-sama sedang berjuang untuk mengerjakan skripsi yang selalu memberi semangat untuk penulis
16. Mahasiswa dan mahasiswi Ilmu Komunikasi 2017 yang memberi semangat untuk penulis dalam mengerjakan skripsi ini

Penulis menyadari bahwa penulisan skripsi ini masih jauh dari kata sempurna dan masih terdapat kekurangan. Oleh karena itu penulis berharap kepada pembaca untuk memberikan kritik dan saran sehat yang sifatnya membangun demi kesempurnaan hasil penelitian ini. Agar hasil penelitian ini dapat memberikan manfaat berupa ilmu pengetahuan baru dan menambah wawasan bagi kita semua.



Medan, 13 Agustus 2021

Penulis

Anisah Nurrasyid Siregar

NIM. 0105173231

DAFTAR ISI

	Halaman
ABSTRAK	i
KATA PENGANTAR.....	ii
DAFTAR ISI.....	v
BAB I PENDAHULUAN.....	1
A. Latar Belakang Masalah	1
B. Batasan Masalah	3
C. Rumusan Masalah.....	3
D. Tujuan Penelitian	4
E. Manfaat Penelitian	4
BAB II LANDASAN TEORITIS	5
A. Paradigma Kajian.....	5
B. Teori Penelitian.....	5
C. Defenisi Konseptual.....	7
1. Analisis	7
2. Analisis <i>framing</i>	7
3. <i>Framing</i> Model Zhongdang Pan dan Gerald M. Kosicki.....	8
4. Berita.....	9
5. Media Massa	10
6. Media <i>Online</i>	10
D. Kajian Terdahulu	11
BAB III METODOLOGI PENELITIAN.....	13
A. Metode dan Pendekatan Penelitian	13
B. Lokasi dan Waktu Penelitian	13
C. Subjek Penelitian.....	13
D. Sumber Data.....	13
E. Teknik Pengumpulan Data	13
F. Teknik Analisa Data	14

BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN	16
A. Profil Berita Kompas.com	16
B. Deskripsi Hasil Penelitian.....	18
1. <i>Headline-headline</i> kecelakaan pesawat Sriwijaya Air SJ 182	18
2. Jumlah berita kecelakaan pesawat Sriwijaya Air SJ 182.....	30
3. <i>Framing</i> berita kecelakaan pesawat Sriwijaya Air SJ 182	30
A. Berita 1	30
B. Berita 2	45
C. Berita 3	53
D. Berita 4.....	62
E. Berita 5	72
C. Analisis Data	80
BAB V PENUTUP	82
A. Kesimpulan	82
B. Saran.....	83
DAFTAR PUSTAKA.....	84