

**FAKTOR – FAKTOR YANG BERHUBUNGAN DENGAN PERILAKU
SAFETY DRIVING PADA PENGEMUDI ANGKOT DI KOTA MEDAN**

SKRIPSI



Oleh :

MUHAMMAD HAMZAH F LUBIS

UNIVERSITAS ISLAM NEGERI
NIM : 0801171078
SUMATERA UTARA MEDAN

PROGRAM STUDI ILMU KESEHATAN MASYARAKAT

FAKULTAS KESEHATAN MASYARAKAT

UNIVERSITAS ISLAM NEGERI

SUMATERA UTARA

2022

**FAKTOR – FAKTOR YANG BERHUBUNGAN DENGAN PERILAKU
SAFETY DRIVING PADA PENGEMUDI ANGKOT DI KOTA MEDAN**

SKRIPSI

**Diajukan Sebagai Salah Satu Syarat
Untuk Memperoleh Gelar
Sarjana Kesehatan Masyarakat (SKM)**



Oleh :

MUHAMMAD HAMZAH F LUBIS

**UNIVERSITAS ISLAM NEGERI
SUMATERA UTARA MEDAN**
NIM : 0801171078

**PROGRAM STUDI ILMU KESEHATAN MASYARAKAT
FAKULTAS KESEHATAN MASYARAKAT
UNIVERSITAS ISLAM NEGERI
SUMATERA UTARA**

2022

**FAKTOR – FAKTOR YANG BERHUBUNGAN DENGAN PERILAKU
SAFETY DRIVING PADA PENGEMUDI ANGKOT DI KOTA MEDAN**

MUHAMMAD HAMZAH F LUBIS

NIM : 0801171078

ABSTRAK

Angkot merupakan jenis transportasi yang sering digunakan masyarakat untuk melakukan aktivitas, namun keamanan perilaku sopir dalam mengemudi masih diragukan karna masih banyak ditemukan sopir yang ugal-ugalan dalam mengemudi angkot sehingga dibutuhkan suatu strategi untuk meningkatkan keselamatan kerja bagi sopir. Menurut data dari BPS kejadian kecelakaan di Kota Medan terus meningkat setiap tahunnya dan didominasi oleh kecelakaan angkutan. Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui faktor-faktor yang berhubungan dengan perilaku safety driving pada sopir angkot di Kota Medan. Penelitian ini menggunakan uji statistik Chi-Square dengan nilai $\alpha=0,05$. Hasil yang didapatkan dalam penelitian ini yaitu terapat hubungan antara sosial ekonomi, durasi kerja, beban kerja, kondisi kendaraan dengan perilaku safety driving dan tidak ada hubungan antara masa kerja dan kepemilikan SIM dengan perilaku safety driving. Diharapkan adanya pemeriksaan rutin angkot yang beroperasi untuk melihat kelayakan dan kepatuhan terhadap safety driving.

Kata kunci: Perilaku mengemudi, kepemilikan SIM, durasi kerja, beban kerja, kondisi kendaraan.

UNIVERSITAS ISLAM NEGERI
SUMATERA UTARA MEDAN

FACTORS RELATED TO SAFETY DRIVING BEHAVIOR IN ANGKOT DRIVERS IN MEDAN CITY

MUHAMMAD HAMZAH F LUBIS

NIM : 0801171078

ABSTRACT

Angkot is a type of transportation that is often used by people to carry out activities, but the safety of driver behavior in driving is still in doubt because there are still many drivers who are reckless in driving, so a strategy is needed to improve work safety for drivers. According to data from the BPS in 2017-2019, the incidence of accidents in Medan City continues to increase every year and is dominated by transportation accidents. This study aims to determine the factors associated with safety driving behavior of angkot drivers in Medan City. This study uses the Chi-Square statistical test with a value of $\alpha = 0.05$. The results obtained in this study are the closest socio-economic relationship, work duration, workload, vehicle condition to safety driving behavior and there is no relationship between tenure and driving license ownership with safety driving behavior. It is hoped that there will be regular inspections of the angkot operating to see the suitability and compliance with driving safety

Keywords: Driving behavior, SIM ownership, duration of work, workload, vehicle condition.

LEMBAR PERNYATAAN KEASLIAN SKRIPSI

Nama : Muhammad Hamzah F Lubis
NIM : 0801171078
Program Studi : Ilmu Kesehatan Masyarakat
Peminatan : Keselamatan dan Kesehatan Kerja (K3)
Tempat/Tgl.Lahir : Medan, 13 Juli 1999
Judul Skripsi : Faktor – Faktor yang Berhubungan dengan Perilaku *Safety Driving* pada Pengemudi Angkot di Kota Medan

Dengan ini menyatakan bahwa:

1. Skripsi ini merupakan hasil karya asli saya yang diajukan untuk memenuhi salah satu persyaratan memperoleh gelar Strata 1 di Program Studi Ilmu Kesehatan Masyarakat FKM UINSU Medan.
2. Semua sumber yang saya gunakan dalam penulisan ini telah saya cantumkan sesuai dengan ketentuan yang berlaku di Program Studi Ilmu Kesehatan Masyarakat FKM UINSU Medan.
3. Jika di kemudian hari terbukti bahwa karya ini bukan hasil karya asli saya atau merupakan jiplakan dari karya orang lain, maka saya bersedia menerima sanksi yang berlaku di Program Studi Ilmu Kesehatan Masyarakat FKM UINSU Medan.

Medan, 02 Maret 2022

Muhammad Hamzah F Lubis
NIM. 0801171078

HALAMAN PERSETUJUAN JUDUL

Judul Skripsi : Faktor – Faktor Yang Berhubungan dengan Perilaku
Safety Driving pada Pengemudi Angkot Di Kota Medan

Nama Mahasiswa : Muhammad Hamzah F. Lubis

NIM : 0801171078

Program Studi : Ilmu Kesehatan Masyarakat

Peminatan : Keselamatan dan Kesehatan Kerja

Menyetujui,

Pembimbing Skripsi



Putra Apriadi Siregar, SKM, M.Kes
NIP. 198904162019031014

Pembimbing Integrasi Keislaman



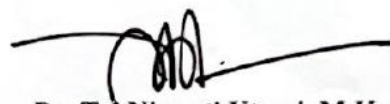
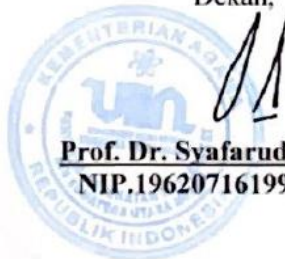
Dr. Watni Marpaung, M.A
NIP. 198205152009121007

HALAMAN PENGESAHAN

Skripsi Dengan Judul :

**FAKTOR – FAKTOR YANG BERHUBUNGAN DENGAN PERILAKU
SAFETY DRIVING PADA PENGEMUDI ANGKOT DI KOTA MEDAN**

Yang dipersiapkan dan dipertahankan oleh :

MUHAMMAD HAMZAH F. LUBIS
0801171078Telah Diuji dan Dipertahankan Dihadapan Tim Penguji Skripsi
Pada Tanggal 25 April 2022 Dan
Dinyatakan Telah Memenuhi Syarat Untuk Diterima**TIM PENGUJI****Ketua Pengujj****Fitriani P. Gurning, SKM, M.Kes**
NIP. 1100000110**Penguji I****Putra Apriadi Siregar, SKM, M.Kes**
NIP. 198904162019031014**Penguji II,****Dr. Tri Niswati Utami, M.Kes**
NIP. 1100000111**Penguji III****Dr. Watni Marpaung, M.A**
NIP. 198205152009121007Medan, 25 April 2022
Program Studi Ilmu Kesehatan Masyarakat
Fakultas Kesehatan Masyarakat
Universitas Islam Negeri Sumatera Utara
Dekan,**Prof. Dr. Syafaruddin, M.Pd**
NIP.196207161990031004

DAFTAR RIWAYAT HIDUP

Nama : Muhammad Hamzah F Lubis
 Tempat/Tgl.Lahir : Medan, 13 Juli 1999
 Jenis Kelamin : Laki-laki
 Alamat : Jl. Kacang No. 91 Medan
 Agama : Islam
 Golongan Darah : A
 Contact Person : +6285360073737
 Alamat *e-mail* : fansurihamzdoc@gmail.com

RIWAYAT PENDIDIKAN

2004-2005 : TK Merpati Pos Medan
 2005-2006 : SD Negeri No. 060884
 2006-2011 : SD Negeri No. 030328
 2011-2013 : SMP Negeri 1 Pegagan Hilir
 2013-2014 : SMP Negeri 4 Lubuk Pakam
 2014-2017 : SMA Negeri 1 Lubuk Pakam
 2017-2022 : Universitas Islam Negeri Sumatera Utara, Fakultas Kesehatan Masyarakat, Program Studi Ilmu Kesehatan Masyarakat, Peminatan K3

PENGALAMAN ORGANISASI

2019-2020 : Pengurus Organisasi Senat Mahasiswa (SEMA) FKM UINSU Medan

PENGALAMAN MAGANG

2021 : Proyek Rumah Sakit Regina Maris Medan

KEMAMPUAN

Informasi Teknologi : Menguasai Microsoft Office
 Bahasa : Bahasa Indonesia (Aktif), English (Pasi)

KATA PENGANTAR

Bismillahirrohmanirrohim

Assalamu'alaikum warahmatullahi wabarakatuh

Dengan menyebut nama Allah Yang Maha Pengasih Lagi Maha Penyayang. Bersyukur kepada *Allah subhanahu wa ta'ala* adalah hal yang tiada hentinya penulis lakukan bahkan hingga detik ini dan *in syaa Allah* hingga detik-detik ke depannya. *Shalawat* dan salam juga tak lupa penulis hadiahkan teruntuk *Rasulullah shallallahu 'alaihi wasallam*, semoga kita termasuk ke dalam umat yang kelak mendapat syafaatnya.

Alhamdulillah, puji dan syukur penulis panjatkan kepada Allah SWT atas berkat rahmat dan karunia-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan tugas akhir yakni penulisan skripsi dengan judul “Faktor – Faktor yang Berhubungan dengan Perilaku *Safety Driving* pada Pengemudi Angkot di Kota Medan” untuk mencapai gelar Sarjana Kesehatan Masyarakat (SKM) pada Fakultas Kesehatan Masyarakat Universitas Islam Negeri Sumatera Utara Medan.

Dalam penulisan skripsi ini, penulis mendapatkan bantuan, dorongan dan bimbingan dari berbagai pihak. Untuk itu pada kesempatan ini penulis mengucapkan terima kasih dan penghargaan kepada :

1. Prof. Dr. Syahrin Harahap, MA selaku Rektor Universitas Islam Negeri Sumatera Utara.
2. Prof. Dr. Syafaruddin, M.Pd selaku Dekan Fakultas Kesehatan Masyarakat Universitas Islam Negeri Sumatera Utara.

3. Putra Apriadi Siregar, SKM., M.Keselaku dosen pembimbing yang telah banyak memberi perhatian, bimbingan dan arahan dengan sangat baik dan dukungan dalam penyusunan skripsi ini.
4. Dr. Watni Marpaung, MA selaku dosen pembimbing kajian integrasi keislaman yang telah memberi bimbingan arahan serta masukan-masukan dalam perbaikan kajian integrasi keislaman pada skripsi ini.
5. Dr. Tri Niswati Utami, M.Kes selaku dosen penguji umum yang telah memberi masukan dan arahan dalam perbaikan skripsi menjadi lebih baik.
6. Susilawati, SKM, M.Kes selaku Ketua Program Studi Ilmu Kesehatan Masyarakat Fakultas Kesehatan Masyarakat Universitas Islam Negeri Sumatera Utara.
7. dr. Nofi Susanti, M.Kes selaku Sekretaris Program Studi Ilmu Kesehatan Masyarakat Fakultas Kesehatan Masyarakat Universitas Islam Negeri Sumatera Utara.
8. Reni Agustina Harahap, SST, M.Kes selaku dosen pembimbing Akademik (PA) yang telah memberikan bimbingan Akademik mulai dari awal semester sampai saat ini.
9. Seluruh Stafdan Dosen di lingkungan Ilmu Kesehatan Masyarakat Fakultas Kesehatan Masyarakat Universitas Islam Negeri Sumatera Utara yang telah memberikan semua ilmu dan pengalaman yang sangat berarti selama penulis mengikuti pendidikan.
10. Yang teristimewa kepada yang tersayang Ayahanda Alm. BurhanuddinLubis dan Ibunda Rina Mahani Lubis,S.Pd, untuk abang dan adek

terkasih Muhammad Haikal Lubis, S.Tr dan Azura Hasni Lubis sangat luar biasa dan diberikan kepada penulis hingga pada tahap ini.

11. KASUBBAG Dinas Perhubungan Kota Medan Imelda Herlina, SH, M.Si yang telah memberikan izin kepada penulis untuk melaksanakan penelitian di Terminal Pinang Baris
12. Rekan-rekan di Fakultas Kesehatan Masyarakat Universitas Islam Negeri Sumatera Utara kelas IKM-2 dan K3-C Angkatan 2017 yang telah menemani dari awal semester sampai pertengahan semester proses pendidikan
13. Teman-teman seperjuangan skripsi Safira Nur Usman, Ririn Audia Muki, Abdu Al-Rasyid, Afif Effendi Siregar, Rifqi Adhytia Afif, Rahmia Yunita Sari Sihombing, Dinda Luthfiah Nabila Nasution, Mhd. Zulfadly Lubis, dan Rido Putra Yusenda Dalimunthe

Kiranya Allah SWT akan membalas semua kebaikan dan bantuan yang telah penulis terima selama ini. Semoga Allah SWT melimpahkan berkat dan rahmat-Nya bagi kita semua. Maka dari itu penulis menyadari atas segala keterbatasan dan kekurangan, untuk itu saran dan kritik yang membangun sangat penulis harapkan demi kesempurnaan skripsi ini dengan penuh harapan, semoga skripsi ini bermanfaat bagi semua pihak.

Wassalamu'alaikum warahmatullahi wabarakatuh

Medan, 02 Maret 2022

Penulis

DAFTAR ISI

ABSTRAK	ii
ABSTRACT	iii
LEMBAR PERNYATAAN SKRIPSI	iv
HALAMAN PERSETUJUAN	v
HALAMAN PENGESAHAN	vi
DAFTAR RIWAYAT HIDUP	vii
KATA PENGANTAR.....	viii
DAFTAR ISI.....	xi
DAFTAR TABEL	xii
DAFTAR GAMBAR.....	xiv
DAFTAR LAMPIRAN	xv
BAB 1 PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	13
1.3 Tujuan Penelitian	13
1.4 Manfaat Penelitian	14
BAB 2 LANDASAN TEORI	15
2.1 Perilaku Safety driving.....	15
2.2 Teori ABC Perubahan Perilaku.....	17
2.3 Faktor Penentu Perilaku	19
2.4 Faktor Penting dalam Mengemudi	20
2.5 Faktor Penyebab Kecelakaan Lalu Lintas	25
2.6 Faktor Safety Driving Mengemudi	26
2.7 Integrasi Keislaman.....	34
2.8 Kerangka Teori.....	38
2.9 Kerangka Konsep	39
2.10 Hipotesis Penelitian	40
BAB 3 METODE PENELITIAN.....	42
3.1 Jenis Penelitian	42
3.2 Lokasi dan Waktu Penelitian.....	42
3.3 Populasi Dan Sampel.....	42
3.4 Teknik Pengambilan Sampel	43

3.5 Variabel Penelitian	44
3.6 Definisi Operasional	45
3.7 Teknik Pengumpulan Data	47
3.8 Uji Validitas dan Reliabilitas	48
3.9 Analisis Data.....	48
BAB 4 HASIL DAN PEMBAHASAN.....	50
4.1 Hasil penelitian	50
4.1.1 Gambaran Umum Lokasi Penelitian.....	50
4.1.2 Gambaran Karakteristik Sopir Angkot.....	51
4.1.3 Analisis Univariat	52
4.1.3.1. Jumlah Pendidikan Terakhir	52
4.1.3.2. Jumlah Penghasilan Perhari	53
4.1.3.3. Durasi Kerja	53
4.1.3.4. Masa Kerja	54
4.1.3.5. Kepemilikan SIM.....	54
4.1.3.6. Kondisi Kendaraan.....	54
4.1.3.7. Beban Kerja.....	55
4.1.3.8. Jumlah Perilaku Safety Driving	57
4.1.4 Analisis Bivariat	58
4.2 Pembahasan.....	58
BAB 5 PENUTUP.....	75
5.1 Kesimpulan	75
5.2 Saran.....	75
DAFTAR PUSTAKA.....	77

DAFTAR TABEL

Tabel 3.1 Definisi Operasional Variabel	46
Tabel 4.1 Karakteristik Responden	51
Tabel 4.2 Distribusi Frekuensi Pendidikan Terakhir.....	52
Tabel 4.3 Distribusi Frekuensi Penghasilan Perhari.....	53
Tabel 4.4 Distribusi Frekuensi Durasi Kerja	53
Tabel 4.5 Distribusi Frekuensi Masa Kerja	54
Tabel 4.6 Distribusi Frekuensi Kepemilikan SIM.....	54
Tabel 4.7 Distribusi Responden Kondisi Kendaraan.....	54
Tabel 4.8 Distribusi frekuensi Kondisi Kendaraan	55
Tabel 4.9 Distribusi Responden Beban Kerja	55
Tabel 4.10 Distribusi Frekuensi Beban Kerja	56
Tabel 4.11 Distribusi Responden Perilaku Safety Driving.....	57
Tabel 4.12 Distribusi Frekuensi Perilaku Safety Driving.....	57
Tabel 4.13 Hubungan Pend Terakhir dan Perilaku Safety	58
Tabel 4.14 Hubungan Penghasilan dan Perilaku Safety	58
Tabel 4.15 Hubungan Durasi Kerja dan Perilaku Safety.....	59
Tabel 4.16 Hubungan Masa Kerja dan Perilaku Safety.....	59
Tabel 4.17 Hubungan Kepemilikan SIM dan Perilaku Safety	60
Tabel 4.18 Hubungan Kondisi Kendaraan dan Perilaku Safety	60
Tabel 4.19 Hubungan Beban Kerja dan Perilaku Safety	60

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1 Kerangka Teori	39
Gambar 2.2 Kerangka Konsep.....	39



UNIVERSITAS ISLAM NEGERI
SUMATERA UTARA MEDAN

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1. Kuesioner	xvi
Lampiran 2. Output Uji Validitas	xix
Lampiran 3. Output Univariat	xxi
Lampiran 4. Output Bivariat.....	xxiii
Lampiran 5 Surat izin penelitian.....	xxxi
Lampiran 6. Dekumentasi.....	xxxiii



UNIVERSITAS ISLAM NEGERI
SUMATERA UTARA MEDAN