

**ANALISIS LAPORAN KEUANGAN DAN PENGGUNAAN ALTMAN  
Z-SCORE UNTUK MEMPREDIKSI KEBANGKRUTAN PERUSAHAAN  
JASA TRANSPORTASI DAN LOGISTIK YANG TERDAFTAR  
DI BURSA EFEK INDONESIA PERIODE 2016-2020**

**SKRIPSI**

Oleh:

**AHMAD RUSDI HIDAYAT**

**NIM: 0502183220**

Program Studi  
AKUNTANSI SYARIAH



**FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS ISLAM  
UNIVERSITAS ISLAM NEGERI SUMATERA UTARA  
MEDAN  
2022**

**ANALISIS LAPORAN KEUANGAN DAN PENGGUNAAN ALTMAN  
Z-SCORE UNTUK MEMPREDIKSI KEBANGKRUTAN PERUSAHAAN  
JASA TRANSPORTASI DAN LOGISTIK YANG TERDAFTAR  
DI BURSA EFEK INDONESIA PERIODE 2016-2020**

**SKRIPSI**

Diajukan Sebagai Salah Satu Persyaratan Untuk Memperoleh Gelar Sarjana  
Akuntansi Syariah (S1) Pada Jurusan Akuntansi Syariah Fakultas  
Ekonomi dan Bisnis Islam UIN Sumatera Utara

Program Studi

AKUNTANSI SYARIAH



UNIVERSITAS ISLAM NEGERI  
SUMATERA UTARA MEDAN

**FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS ISLAM  
UNIVERSITAS ISLAM NEGERI SUMATERA UTARA  
MEDAN**

**2022**

## SURAT PERNYATAAN

Yang bertanda tangan dibawah ini

Nama : **Ahmad Rusdi Hidayat**  
NIM : 0502183220  
Tempat/Tgl. Lahir : Jakarta, 05 November 1998  
Alamat : Jl. Topaz Raya Blok CC No. 29, Kec. Patumbak, Kab. Deli  
Serdang

Menyatakan dengan sebenarnya bahwa skripsi yang berjudul “**Analisis Laporan Keuangan dan Penggunaan Altman Z-Score Untuk Memprediksi Kebangkrutan Perusahaan Jasa Transportasi dan Logistik yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia Periode 2016-2020**” benar karya asli saya, kecuali kutipan-kutipan yang disebutkan sumbernya. Apabila terdapat kesalahan dan kekeliruan didalamnya, sepenuhnya menjadi tanggungjawab saya. Demikian surat pernyataan ini saya buat dengan sesungguhnya.

Medan, 15 Juni 2022

Yang membuat pernyataan



Ahmad Rusdi Hidayat

UNIVERSITAS ISLAM NEGERI  
SUMATERA UTARA MEDAN

**PERSETUJUAN**

Skripsi Berjudul:

**ANALISIS LAPORAN KEUANGAN DAN PENGGUNAAN ALTMAN  
Z-SCORE UNTUK MEMPREDIKSI KEBANGKRUTAN PERUSAHAAN  
JASA TRANSPORTASI DAN LOGISTIK YANG TERDAFTAR  
DI BURSA EFEK INDONESIA PERIODE 2016-2020**

Oleh:

Ahmad Rusdi Hidayat

NIDN. 0502183220

Dapat disetujui Sebagai Salah Satu Persyaratan

Untuk Memperoleh Gelar Sarjana Akuntansi (S. Akun)

Pada Program Studi Akuntansi Syariah

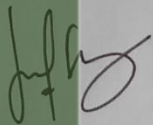
Medan, 22 Juni 2022

Pembimbing I

  
Dr. Zuhri M. Nawawi, MA

NIDN. 2018087601

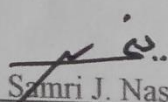
Pembimbing II

  
Laylan Syafina, M. Si

NIDN. 2027089103

**UNIVERSITAS ISLAM NEGERI  
SUMATERA UTARA MEDAN**

Mengetahui  
Ketua Program Studi Akuntansi Syariah  
Fakultas Ekonomi dan Bisnis Islam  
Universitas Islam Negeri Sumatera Utara

  
Dr. Hj. Yenni Samri J. Nasution, S. HI., MA

NIDN. 2001077903

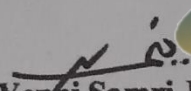


## PENGESAHAN

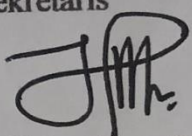
Skripsi berjudul “Analisis Laporan Keuangan dan Penggunaan Altman Z-Score Untuk Memprediksi Kebangkrutan Perusahaan Jasa Transportasi dan Logistik yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia Periode 2016-2020” an Ahmad Rusdi Hidayat, NIM. 0502183220, Program Studi Akuntansi Syariah telah di munaqasyahkan dalam Sidang Munaqasyah Fakultas Ekonomi dan Bisnis Islam, Universitas Islam Negeri Sumatera Utara, Medan pada tanggal 02 Agustus 2022 skripsi ini telah diterima untuk memenuhi syarat memperoleh gelar Sarjana Akuntansi Syariah (S.Akun) pada Program Studi Akuntansi Syariah.

Medan, 08 September 2022  
Panitia Sidang Munaqasyah Skripsi  
Program Studi Akuntansi Syariah FEBI-UINSU

Ketua


  
Dr. Hj. Yenni Samri J. Nasution, SHI., MA  
NIDN. 2001077903

Sekretaris


  
Juliana Nasution, M.E  
NIDN. 2020079202

Anggota

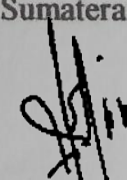
  
Dr. Zuhri M. Nawawi, MA  
NIDN. 2018087601

  
Laylan Syafina, M. Si  
NIDN. 2027089103

  
Dr. Sri Sudiarti, M.A  
NIDN. 2012115903

  
Nur Fadhilah Ahmad Hasibuan, M. Ak  
NIDN. 2011078902

UNIVERSITAS ISLAM NEGERI  
SUMATERA UTARA MEDAN  
Mengetahui  
Dekan Fakultas Ekonomi dan Bisnis Islam  
UIN Sumatera Utara

  
Dr. Muhammad Yafiz, M. Ag  
NIDN. 2023047602

## ABSTRAK

Skripsi berjudul “**Analisis Laporan Keuangan dan Penggunaan Altman Z-Score Untuk Memprediksi Kebangkrutan Perusahaan Jasa Transportasi dan Logistik yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia Periode 2016-2020**” atas nama Ahmad Rusdi Hidayat, dengan Pembimbing I Bapak Dr. Zuhrinal M. Nawawi, MA, dan Pembimbing II Ibu Laylan Syafina M. Si

Kebangkrutan adalah masalah fundamental yang harus diwaspadai oleh perusahaan, karena jika perusahaan bangkrut maka dapat dikatakan perusahaan tersebut gagal dalam menjalankan usahanya. Penelitian ini bertujuan untuk: (1) Mengetahui rasio-rasio keuangan yang dapat digunakan sebagai alat untuk mendeteksi kesulitan keuangan (*financial distress*) yang merupakan tahapan sebelum terjadinya kebangkrutan perusahaan jasa transportasi dan logistik di Bursa Efek Indonesia. (2) Mengetahui tingkat kebangkrutan pada perusahaan jasa transportasi dan logistik yang ada di Bursa Efek Indonesia. Jenis penelitian ini merupakan deskriptif kualitatif dengan menggunakan dokumentasi dan studi kepustakaan dalam teknik pengumpulan data. Data berjenis kuantitatif dan sumber data adalah data sekunder. Objek penelitian adalah laporan keuangan yaitu neraca dan laba rugi. Subjek penelitian adalah 4 perusahaan jasa transportasi dan logistik yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia (BEI) dan terindeks di Indeks Saham Syariah Indonesia (ISSI) yaitu PT. Bluebird Tbk (BIRD), PT. Berlian Laju Tanker Tbk (BLTA), PT. Pelayaran Tempuran Emas Tbk (TMAS) dan PT. Weha Transportasi Indonesia Tbk (WEHA). Analisis data kualitatif menggunakan analisis data di lapangan model Miles dan Huberman. Berdasarkan hasil penelitian diperoleh bahwasanya rasio keuangan dapat mendeteksi kesulitan keuangan (*financial distress*) dengan rincian; pada *current ratio* semua perusahaan mengalami kesulitan keuangan (*financial distress*) diantaranya BIRD, BLTA, TMAS dan WEHA, namun hanya BIRD yang aset lancar lebih besar daripada utang lancarnya. Pada *debt to assets ratio* terdapat satu perusahaan dalam kondisi sehat yaitu BIRD, sementara tiga lainnya dalam kondisi kesulitan keuangan (*financial distress*) yaitu BLTA, TMAS dan WEHA. Sementara untuk *Return On Assets (ROA)* dan *Return On Equity (ROE)* semua perusahaan mengalami kondisi kesulitan keuangan (*financial distress*), namun terdapat dua perusahaan yang masih menghasilkan keuntungan yaitu BIRD dan TMAS, sementara BLTA dan WEHA mengalami kerugian. Metode Altman Z-Score modifikasi dapat memprediksi kebangkrutan dengan rincian sebagai berikut; bahwa terdapat satu perusahaan yang sehat yaitu BIRD dengan Z-Score sebesar 4,32. Sementara untuk tiga perusahaan lainnya yaitu BLTA, TMAS dan WEHA diprediksikan bangkrut dengan Z-Score masing-masing yaitu -54,26, 0,93 dan -0,07.

**Kata Kunci:** Altman Z-Score, *financial distress*, kebangkrutan

## KATA PENGANTAR

*Assalamu'alaikum Warahmatullahi Wabarakatuh.*

Puji dan syukur Alhamdulillah saya panjatkan kehadiran Allah SWT yang telah memberikan rahmat, kasih sayang, dan hidayah-Nya sehingga saya dapat menyelesaikan skripsi yang diberi judul “**Analisis Laporan Keuangan Dan Penggunaan Altman Z-Score Untuk Memprediksi Kebangkrutan Perusahaan Jasa Transportasi Dan Logistik Yang Terdaftar Di Bursa Efek Indonesia Periode 2016-2020**”. Shalawat beriring salam saya ucapkan kepada junjungan alam Rasulullah SAW yang telah membawa kita dari alam yang gelap menuju alam yang terang benderang seperti saat ini.

Saya menyadari bahwa isi skripsi ini masih jauh dari sempurna. Saya mengucapkan terima kasih kepada semua pihak yang telah membantu saya dalam pengerjaan skripsi ini, baik materil maupun non materil. Secara khusus saya ingin mengucapkan terima kasih kepada orang tua saya, Ayah Ahmad Suhdi Lubis dan Bunda Hairana, yang selalu menunjukkan cinta dan dukungan kepada saya. Doa restu dan dukungan yang tak henti-hentinya memberikan dampak yang signifikan dalam hidup saya. Saya juga ingin mengucapkan terima kasih kepada:

1. Bapak Prof. Dr. Syahrin Harahap, MA, selaku Rektor Universitas Islam Negeri Sumatera Utara.
2. Bapak Dr. Muhammad Yafiz, M.Ag selaku Dekan Fakultas Ekonomi dan Bisnis Islam.
3. Ibu Dr. Marliyah, MA., selaku Wakil Dekan I Fakultas Ekonomi dan Bisnis Islam Universitas Islam Negeri Sumatera Utara.
4. Bapak Dr. Fauzi Arif Lubis, MA., selaku Wakil Dekan II Fakultas Ekonomi dan Bisnis Islam Universitas Islam Negeri Sumatera Utara.
5. Bapak Dr. Mustapa Khamal Rokan, M.H., selaku Wakil Dekan III Fakultas Ekonomi dan Bisnis Islam Universitas Islam Negeri Sumatera Utara.
6. Ibu Dr. Hj Yenni Samri Juliati Nst, MA selaku Ketua Program Studi Akuntansi Syariah Universitas Islam Negeri Sumatera Utara.

7. Bapak Hendra Harmain, M.Pd selaku Sekretaris Jurusan Akuntansi Syariah Universitas Islam Negeri Sumatera Utara.
8. Bapak Dr. Zuhrinal M. Nawawi, MA selaku Pembimbing Skripsi I yang telah memberikan arahan, masukan, dan bimbingan kepada saya selama menyelesaikan skripsi ini.
9. Ibu Laylan Syafina, M.Si selaku Pembimbing Skripsi II dan Penasehat Akademik dari semester I – VIII yang berkenan bersedia memberikan arahan, bimbingan, nasehat dan masukan dalam penyelesaian skripsi ini.
10. Segenap Bapak Ibu dosen Fakultas Ekonomi dan Bisnis Islam Universitas Islam Negeri Sumatera Utara yang tidak dapat saya sebutkan namanya satu persatu, terimakasih atas warisan ilmu dan curahan pengetahuan yang secara ikhlas telah mendidik dan mengajarkan ilmu kepada saya selama di bangku perkuliahan
11. Kakak Kandung Saya Fitry Nurhikmah, M. Pd
12. Sahabat saya Novan, Gedai, Buday, Ahmed, Fedrian (DBOYS)
13. Sahabat saya dari grup Belajar Sambil Bermain Nurul, Silmi, Dilla, Shella dan Rahmah yang selalu menghibur di kala suka maupun duka.
14. Serta semua pihak yang tidak dapat saya sebutkan satu persatu.
15. *Lastly, I want to thank myself, always remember to believe in myself, and encourage myself constantly to be consistent in everything.*

Terakhir, saya menyadari kekurangan dalam penulisan skripsi saya. Oleh karena itu, segala kritik dan saran sangat saya harapkan, dan semoga skripsi ini dapat bermanfaat bagi semua pihak. Semoga Allah melimpahkan kita dengan taufik dan hidayah-Nya. Amin.

*Wassalamu'alaikum Warahmatullahi Wabarakatuh*

Medan, 21 Juni 2022

Penulis

  
Ahmad Kusdi Hidayat  
NIM. 0502183220



## DAFTAR ISI

<b>SURAT PERNYATAAN .....</b>	<b>i</b>
<b>PERSETUJUAN.....</b>	<b>ii</b>
<b>PENGESAHAN .....</b>	<b>iii</b>
<b>ABSTRAK .....</b>	<b>iv</b>
<b>KATA PENGANTAR.....</b>	<b>v</b>
<b>DAFTAR ISI.....</b>	<b>vii</b>
<b>DAFTAR GAMBAR.....</b>	<b>x</b>
<b>DAFTAR TABEL .....</b>	<b>xi</b>
<b>BAB I PENDAHULUAN.....</b>	<b>1</b>
A. Latar Belakang Masalah .....	1
B. Identifikasi Masalah .....	8
C. Batasan Masalah .....	9
D. Rumusan Masalah .....	9
E. Tujuan dan Manfaat Penelitian.....	9
<b>BAB II KAJIAN TEORITIS.....</b>	<b>11</b>
A. Laporan Keuangan .....	11
B. Penggunaan Rasio Keuangan dalam Analisis Laporan Keuangan.....	12
C. Kebangkrutan .....	20
1. Definisi Kebangkrutan.....	20
2. Tahapan Kebangkrutan Perusahaan .....	22
3. Faktor-Faktor Penyebab Kebangkrutan.....	23
4. Hubungan <i>Financial Distress</i> Dengan Kebangkrutan.....	26
5. Kebangkrutan Dalam Perspektif Islam.....	26
6. Solusi Atas Kebangkrutan Menurut Islam .....	28
D. Analisis Model Altman <i>Z-Score</i> .....	30

1. Model Altman <i>Z-Score</i> Original .....	30
2. Model Altman <i>Z-Score</i> Revisi .....	31
3. Model Altman <i>Z-Score</i> Modifikasi .....	32
E. Kajian Terdahulu .....	34
F. Kerangka Teoritis .....	40
<b>BAB III METODOLOGI PENELITIAN .....</b>	<b>41</b>
A. Pendekatan Penelitian .....	41
B. Lokasi dan Waktu Penelitian .....	41
1. Lokasi Penelitian .....	41
2. Waktu Penelitian .....	41
C. Jenis dan Sumber Data .....	41
1. Jenis Data .....	41
2. Sumber Data .....	42
D. Populasi dan Sampel .....	42
1. Populasi .....	42
2. Sampel .....	44
E. Subjek dan Objek Penelitian .....	45
1. Subjek Penelitian .....	45
2. Objek Penelitian .....	45
F. Teknik Pengumpulan Data .....	45
1. Dokumentasi .....	45
2. Studi Kepustakaan .....	46
G. Metode Analisis Data .....	46
1. Reduksi data .....	46
2. <i>Display</i> Data .....	49
3. Penarikan Kesimpulan atau Verifikasi .....	49
<b>BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN.....</b>	<b>50</b>
A. Hasil Penelitian .....	50
1. Gambaran Umum Perusahaan .....	50

a. PT. Bluebird Tbk (BIRD).....	50
b. PT. Berlian Laju Tanker (BLTA).....	50
c. PT. Pelayaran Tempuran Emas Tbk (TMAS).....	50
d. PT. Weha Trasportasi Indonesia Tbk (WEHA).....	50
2. Hasil Perhitungan Analisis Laporan Keuangan Menggunakan Rasio- Rasio Keuangan.....	51
a. Hasil Perhitungan Rasio Likuiditas, <i>Current Ratio</i> .....	51
b. Hasil Perhitungan Rasio Solvabilitas, <i>Debt to Asset Ratio</i> (Rasio Utang).....	60
c. Hasil Perhitungan <i>Return On Assets</i> (ROA).....	74
d. Hasil Perhitungan <i>Return On Equity</i> (ROE).....	86
3. Hasil Perhitungan Rasio-Rasio Prediksi Kebangkrutan Dengan Metode Analisis Altman <i>Z-Score</i> Modifikasi.....	96
a. <i>Working Capital to Total Assets</i> .....	96
b. <i>Retained Earning to Total Assets</i> .....	102
c. <i>Earning Before Interest to Total Assets</i> .....	106
d. <i>Book Value of Equity to Book Value of Total Debt</i> .....	110
4. Hasil Perhitungan Altman <i>Z-Score</i> Modifikasi.....	116
B. Pembahasan.....	119
C. Interpretasi Hasil Penelitian.....	127
Hubungan Kesulitan Keuangan ( <i>Financial Distress</i> ) dengan Prediksi Kebangkrutan.....	127
<b>BAB V PENUTUP.....</b>	<b>131</b>
A. Kesimpulan.....	131
B. Saran.....	132
<b>DAFTAR PUSTAKA.....</b>	<b>.....</b>
<b>LAMPIRAN.....</b>	<b>.....</b>

## DAFTAR GAMBAR

Gambar	Hal
2.1 Kerangka Teoritis.....	40



UNIVERSITAS ISLAM NEGERI  
SUMATERA UTARA MEDAN



## DAFTAR TABEL

Tabel	Hal
1.1 Laba Rugi dan Pendapatan PT. Bluebird Tbk (BIRD) Periode 2016-2020.....	3
1.2 Perkembangan Return On Assets (ROA) Perusahaan Jasa Transportasi .....dan Logistik yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia Periode 2016-2020 .....	4
2.1 Cut-Off Analisa Z-Score.....	33
2.2 Kajian Terdahulu.....	34
3.1 Populasi Perusahaan Jasa Transportasi dan Logistik Periode 2016-2020 .....	42
3.2 Penentuan Sampel Penelitian.....	44
3.3 Sampel Perusahaan Jasa Transportasi dan Logistik Periode 2016-2020 .....	45
4.1 Perhitungan Current Ratio Pada PT. Bluebird Tbk (BIRD) Periode 2016-2020 .....	51
4.2 Perhitungan Current Ratio Pada PT. Berlian Laju Tanker Tbk (BLTA) Periode 2016-2020 .....	53
4.3 Perhitungan Current Ratio PT. Pelayaran Tempuran Emas Tbk (TMAS) Periode 2016-2020 .....	56
4.4 Perhitungan Current Ratio PT. Weha Transportasi Indonesia Tbk (WEHA) ..	58
4.5 Perhitungan Debt to Asset Ratio (Rasio Utang) Pada PT. Bluebird Tbk (BIRD) Periode 2016-2020 .....	61
4.6 Perhitungan Debt to Asset Ratio (Rasio Utang) PT. Berlian Laju Tanker Tbk (BLTA) Periode 2016-2020 .....	64
4.7 Perhitungan Debt to Asset Ratio (Rasio Utang) PT. Pelayaran Tempuran Emas Tbk (TMAS) Periode 2016-2020 .....	67
4.8 Perhitungan Debt to Asset Ratio (Rasio Utang) PT. Weha Transportasi Indonesia Tbk (WEHA) Periode 2016-2020 .....	71
4.9 Perhitungan Return On Assets (ROA) PT. Bluebird Tbk (BIRD) Periode 2016- 2020.....	74
4.10 Perhitungan Return On Assets (ROA) PT. Berlian Laju Tanker Tbk (BLTA) Periode 2016-2020 .....	77

4.11 Perhitungan Return On Assets (ROA) PT. Pelayaran Tempuran Emas Tbk (TMAS) Periode 2016-2020 .....	80
4.12 Perhitungan Return On Assets (ROA) PT. Weha Transportasi Indonesia Tbk (WEHA) Periode 2016-2020 .....	83
4.13 Perhitungan Return On Equity (ROE) PT. Bluebird Tbk (BIRD) Periode 2016-2020.....	86
4.14 Perhitungan Return On Equity (ROE) PT. Berlian Laju Tanker Tbk (BLTA) Periode 2016-2020 .....	89
4.15 Perhitungan Return On Equity (ROE) PT. Pelayaran Tempuran Emas Tbk (TMAS) Periode 2016-2020 .....	91
4.16 Perhitungan Return On Equity (ROE) PT. Weha Transportasi Indonesia Tbk (WEHA) Periode 2016-2020 .....	93
4.17 Perhitungan Working Capital to Total Assets PT. Bluebird Tbk (BIRD) Periode 2016-2020 .....	96
4.18 Perhitungan Working Capital to Total Assets PT. Berlian Laju Tanker Tbk (BLTA) Periode 2016-2020 .....	98
4.19 Perhitungan Working Capital to Total Assets PT. Pelayaran Tempuran Emas Tbk (TMAS) Periode 2016-2020.....	99
4.20 Perhitungan Working Capital to Total Assets PT. Weha Transportasi Indonesia Tbk (WEHA) Periode 2016-2020.....	100
4.21 Perhitungan Retained Earning to Total Assets PT. Bluebird Tbk (BIRD) Periode 2016-2020.....	102
4.22 Perhitungan Retained Earning to Total Assets PT. Berlian Laju Tanker Tbk (BLTA) Periode 2016-2020.....	103
4.23 Perhitungan Retained Earning to Total Assets PT. Pelayaran Tempuran Emas Tbk (TMAS) Periode 2016-2020.....	104
4.24 Perhitungan Retained Earning to Total Assets PT. Weha Transportasi Indonesia Tbk (WEHA) Periode 2016-2020 .....	105
4.25 Perhitungan Earning Before Interest to Total Assets PT. Bluebird Tbk (BIRD) Periode 2016-2020 .....	106

4.26 Perhitungan Earning Before Interest to Total Assets PT. Berlian Laju Tanker Tbk (BLTA) Periode 2016-2020.....	107
4.27 Perhitungan Earning Before Interest to Total Assets PT. Pelayaran Tempuran Emas Tbk (TMAS) Periode 2016-2020.....	108
4.28 Perhitungan Earning Before Interest to Total Assets PT. Weha Transportasi Indonesia Tbk (WEHA) Periode 2016-2020 .....	109
4.29 Perhitungan Book Value of Equity to Book Value of Total Debt PT. Bluebird Tbk Transportasi Indonesia Tbk (BIRD) Periode 2016-2020 .....	110
4.30 Perhitungan Book Value of Equity to Book Value of Total Debt PT. Berlian Laju Tanker Tbk (BLTA) Periode 2016-2020.....	111
4.31 Perhitungan Book Value of Equity to Book Value of Total Debt PT. Pelayaran Tempuran Emas Tbk (TMAS) Periode 2016-2020 .....	113
4.32 Perhitungan Book Value of Equity to Book Value of Total Debt PT. Weha Transportasi Indonesia Tbk Periode 2016-2020 .....	114
4.33 Perhitungan Prediksi Kebangkrutan Metode Altman Z-Score Modifikasi Perusahaan Jasa Transportasi dan Logistik Periode 2016-2020.....	116
4.34 Hasil Hitung Rata-Rata Z-Score Perusahaan Jasa Transportasi dan Logistik Periode 2016-2020 .....	118

UNIVERSITAS ISLAM NEGERI  
SUMATERA UTARA MEDAN